

6月 こどもの 自転車事故 最多

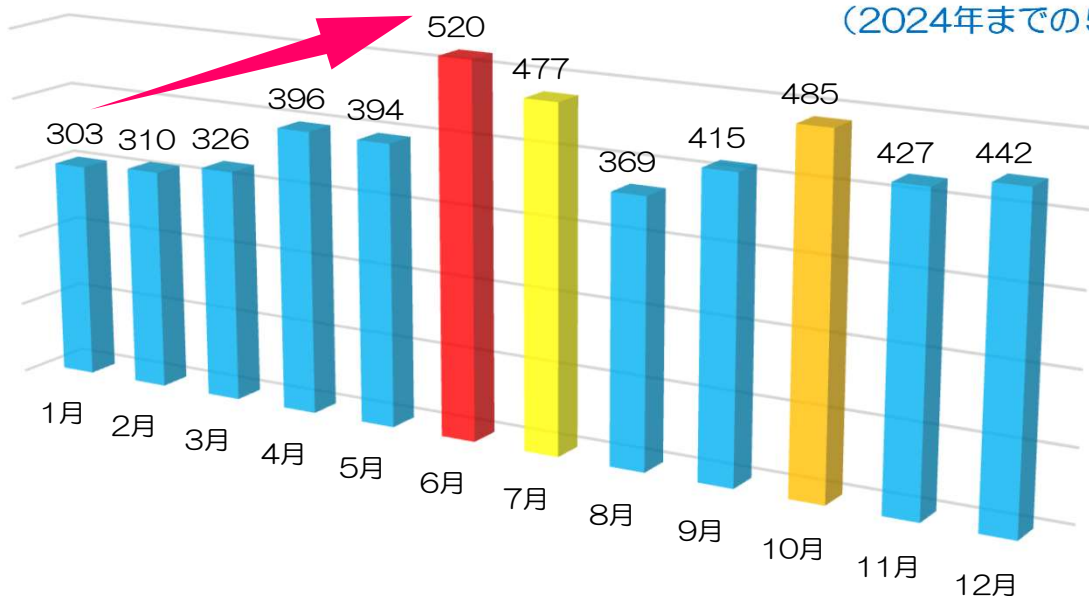


過去5年間の県内統計で、こどもの自転車による人身交通事故が、6月に最多となることが分かっています。

4月から通学等で使い始め、慣れた時期に運転がおろそかになっている可能性があります。これを機会に、自転車のルールやマナーについて、ご家庭などで話し合いましょう。

こども※1の自転車による月別交通事故死傷者数

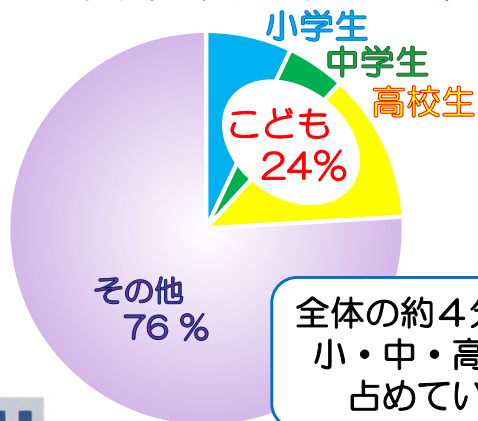
(2024年までの5年間、兵庫県下 以下同じ)



※1 ここでいう「こども」は、小・中・高校生です。

※2 小・中・高校生が第一当事者となった事故

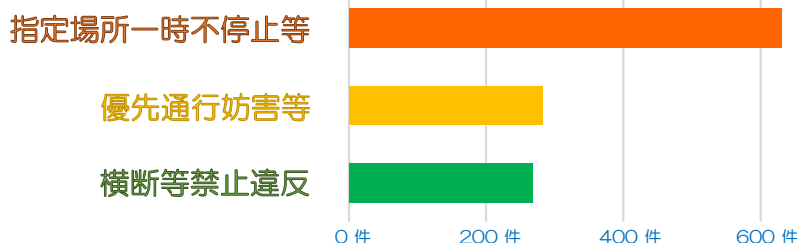
自転車乗用中の死傷者数 ※1



全体の約4分の1を小・中・高校生が占めています

自転車事故原因(小・中・高)

トップ3 ※1, 2



一時停止の標識のある交差点では、自転車も必ず「一時停止」してください

高校生は 通学時の 自転車事故に注意!

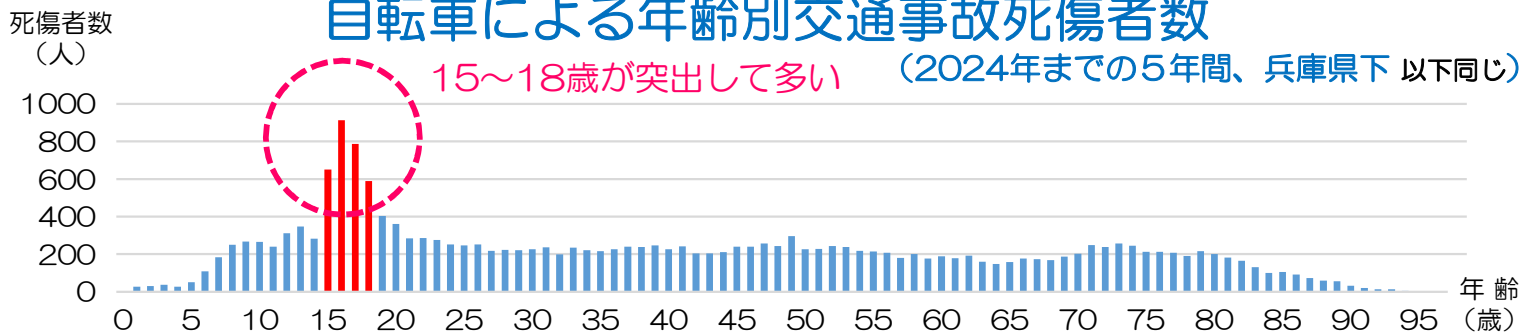


高校生の自転車による人身交通事故は、**平日、晴、朝の7～8時**の時間帯に多数を占めることが分かっています。

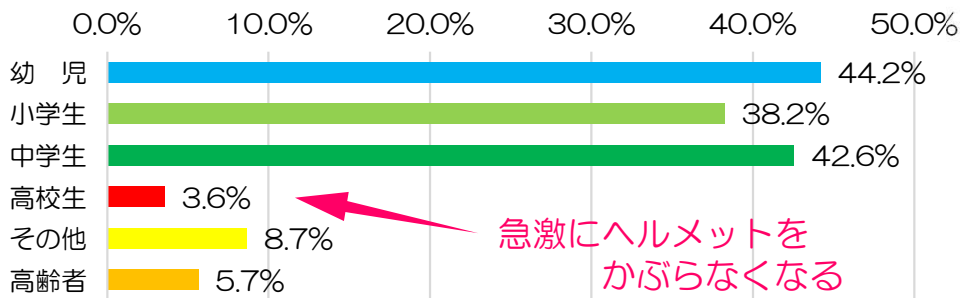
また、年齢別でみると**15～18歳の高校生世代**の死傷者数が突出しているにもかかわらず、その**ヘルメット着用率は、高校生から急激に下がる**傾向にあります。

心と時間に余裕を持って、ヘルメットをかぶり、通学しよう!

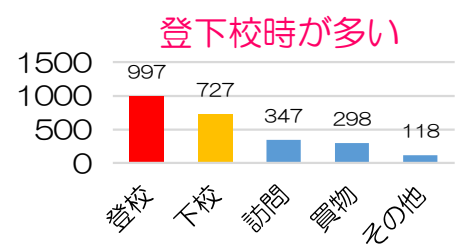
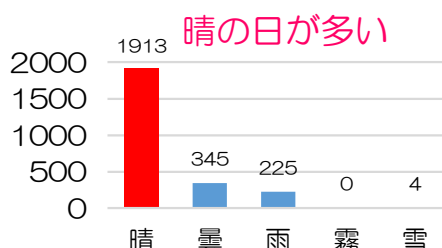
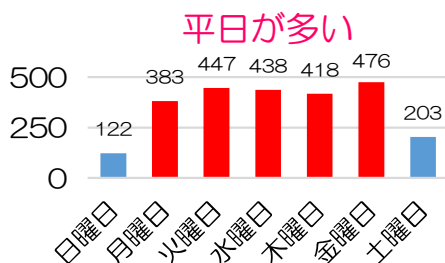
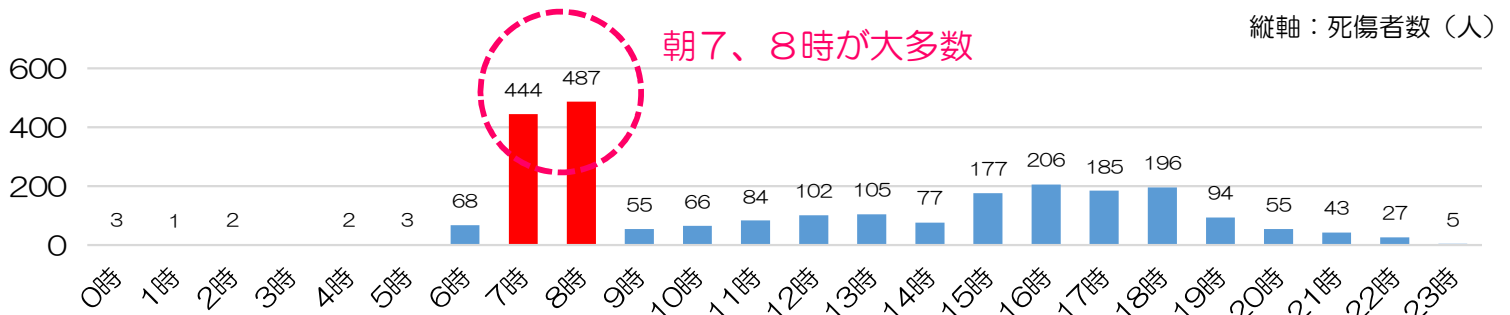
自転車による年齢別交通事故死傷者数



自転車による交通事故時の世代別ヘルメット着用率



高校生の自転車による各項目別交通事故死傷者数



中学生は 私用時の 自転車事故に注意!

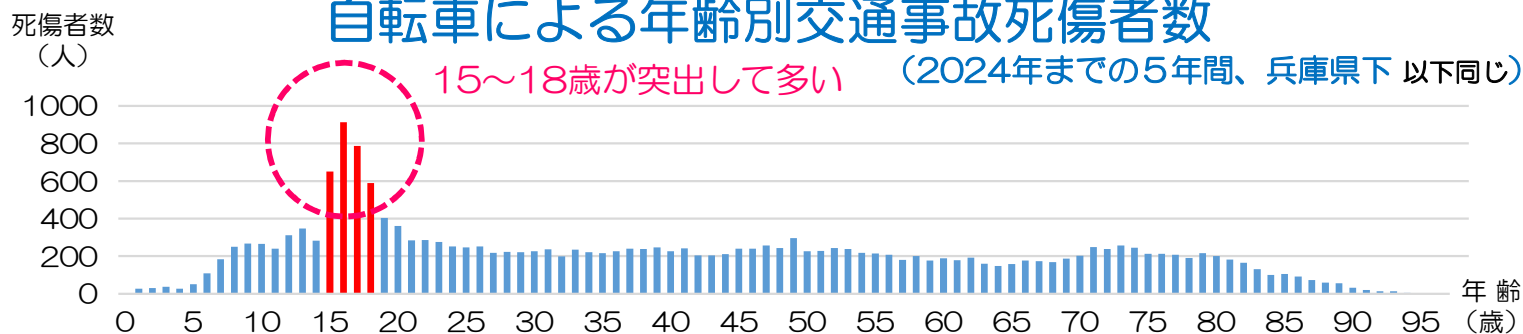


中学生の自転車による人身交通事故は、**平日の週の後半、晴、朝の7時と夕方4～5時**の時間帯に多くなることが分かっています。

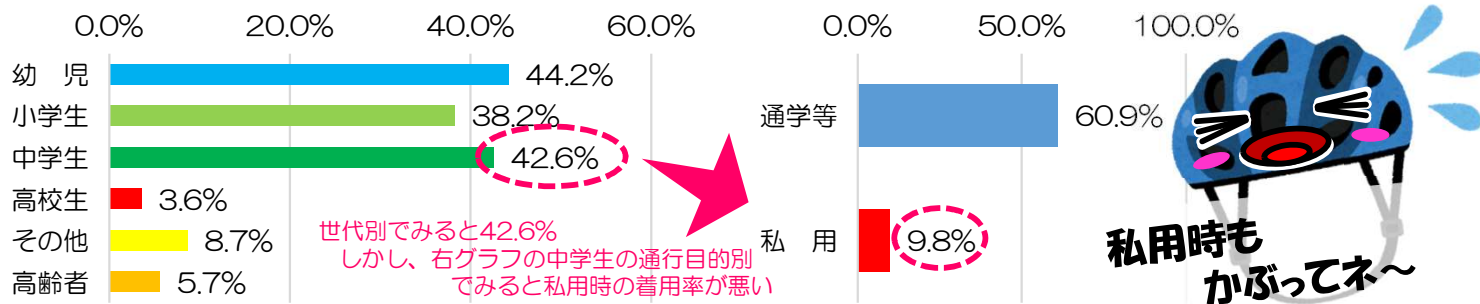
また、通行目的別でみると**訪問時に次いで登下校時**となっています。

ヘルメット着用率は、一見良さそうに見えますが、通行目的別に見てみると、**私用中の着用率は9.8%**と通学時の**60.9%**に比べ**急激に下がる**傾向にあります。

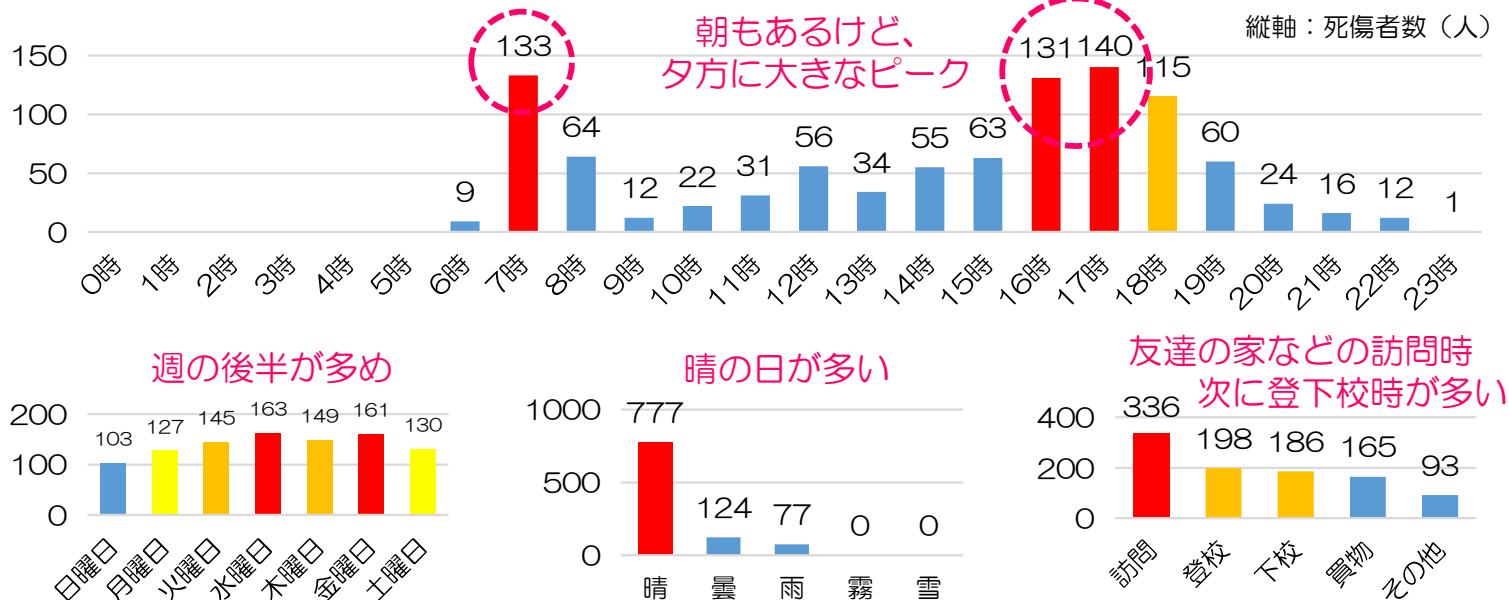
自転車による年齢別交通事故死傷者数



自転車による交通事故時の世代別ヘルメット着用率



中学生の自転車による各項目別交通事故死傷者数



小学生は 私用時の 自転車事故に注意!

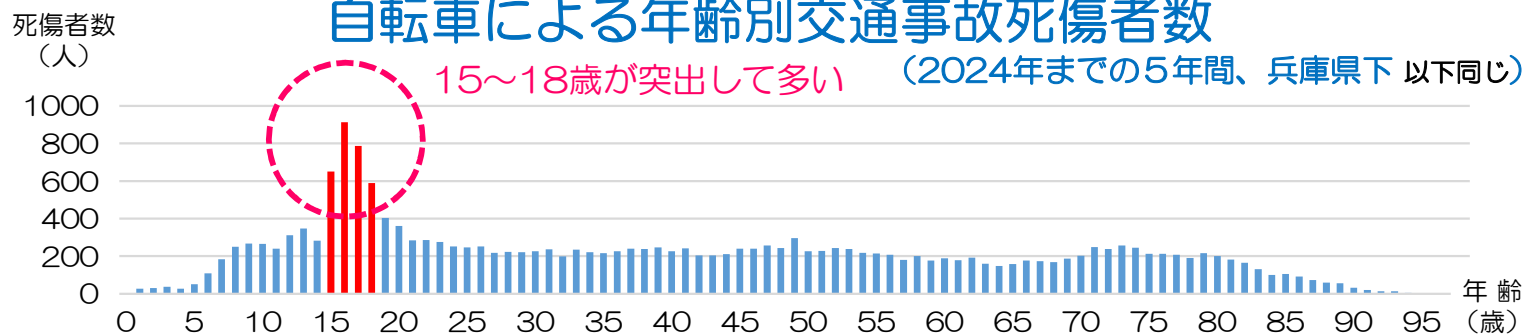


小学生の自転車による人身交通事故は、**平日の週の前半、晴、夕方の4時の**時間帯に多くなることが分かっています。

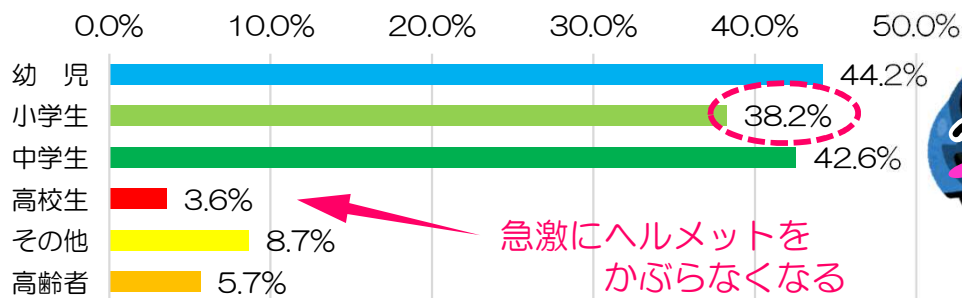
また、通行目的別でみると**友達の家に行くなどの訪問時が多数**となっています。

交差点ではしっかり安全を確認し、「止まれ」の標識があるときは、必ず一時停止するなど、ヘルメットをかぶって安全に運転しよう!

自転車による年齢別交通事故死傷者数

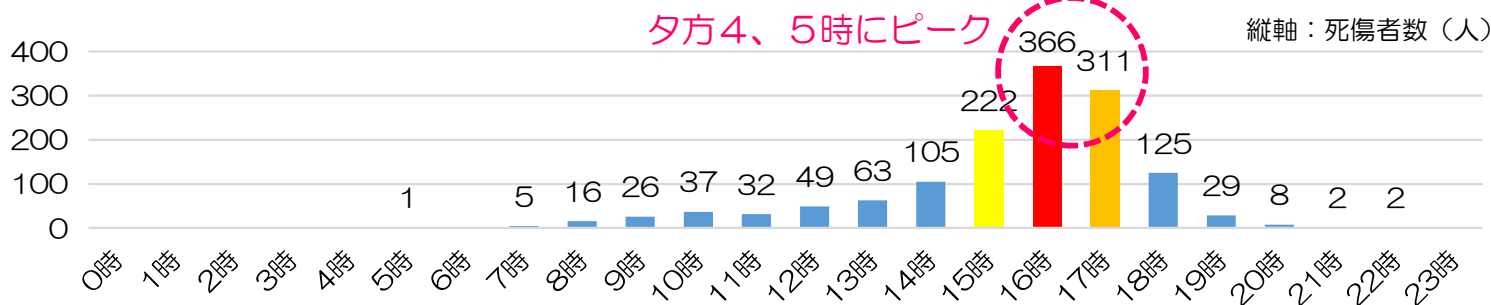


自転車による交通事故時の世代別ヘルメット着用率

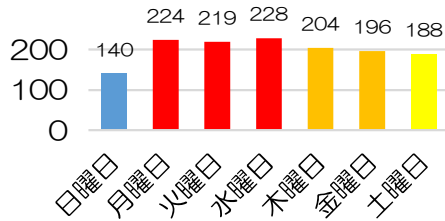


ドン
カぶってネ~

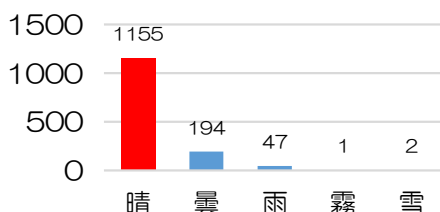
小学生の自転車による各項目別交通事故死傷者数



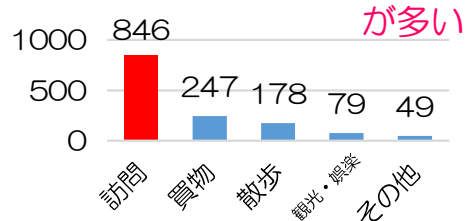
週の前半が多め



晴の日が多い



友達の家などの訪問時



自転車安全利用 **五則** を守ろう！



1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先

自転車は車の仲間なので、車道を走らなくてはなりません。
車道の左側を走りましょう。
ただし、例外として、歩道を走ってもいい場合があります。

例外

● この標識が
あるとき



標識がないときでも

- 13歳未満のこども
- 70歳以上の方
- 身体の不自由な方
- 車道を通ると危ないとき

2 交差点では信号と一時停止
を守って、安全確認

「止まれ」の標識や、道路に「止まれ」と書いてある場所では、必ず止まって左右の安全確認をしましょう。
標識などがなくても、見通しの悪い場所では、徐行して左右の安全確認をしましょう。

3 夜間はライトを点灯

ライトを点灯すると、前方の様子だけでなく、他の車などにあなたの存在を知らせることになるので安全です。

4 飲酒運転は禁止

自転車は車の仲間です。
お酒を飲んだら絶対に乗ってはいけませんし、こどもはお酒を飲んではいけません。

5 ヘルメットを着用

2023年4月から、全ての自転車利用者に対し、乗車用ヘルメット着用の努力義務が課されました。ヘルメットはあなたの頭部を守ってくれるアイテムです。自転車に乗っていて事故にあい、死亡した人の約半数が、頭部に致命傷を負っていました（2015～2024年中・兵庫県内統計）。ヘルメットをかぶり、大事な命を守りましょう。



乗車用 ヘルメット を着用しよう

- 1 全ての自転車利用者に、ヘルメット着用が努力義務化
- 2 安全が確認されたマーク表示のあるヘルメットを使用



JISマーク



SGマーク



JCF公認マーク



JCF推奨マーク

CEマーク（EN1078）、
CPSCマークなど、他にも
安全基準が存在します

兵庫県警察本部 交通部 交通企画課