

令和8年度スクールバス運行計画

県立 むこがわ 特別支援学校

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|
| 運行系統名 | | 1系統 | 2系統 | 3系統 | 4系統 | 5系統 | | | | | |
| 使用車両 | 車名 | いすゞ | いすゞ | いすゞ | 三菱 | いすゞ | | | | | |
| | 車種 | 中型 | 中型 | 中型 | 小型 | 中型 | | | | | |
| | 仕様 | ツーステップ | ツーステップ | ツーステップ | ツーステップ | ツーステップ | | | | | |
| | 型式 | 2DG-RR2AJDJ | 2DG-RR2AJDJ | 2DG-RR2AJDJ | TPG-BE640G | 2DG-RR2AJDJ | | | | | |
| | 登録番号 | 神戸200は1762 | 神戸200は1763 | 神戸200は1764 | 神戸200さ3355 | 神戸200は1850 | | | | | |
| | 年式 | 令和4年式 | 令和4年式 | 令和4年式 | 平成29年式 | 令和5年式 | | | | | |
| | 座席数 〔内、補助席等数〕 | 37席 〔補助0席 車椅子0席〕 | 37席 〔補助0席 車椅子0席〕 | 37席 〔補助0席 車椅子0席〕 | 27席 〔補助0席 車椅子0席〕 | 37席 〔補助0席 車椅子0席〕 | | | | | |
| 運行距離 | 1回当たり(登校時) | 22.8km | 18.0km | 16.8km | 15.0km | 16.3km | | | | | |
| | 〔回送距離内数〕 | 〔10.8km〕 | 〔7.8km〕 | 〔6.3km〕 | 〔4.3km〕 | 〔2.7km〕 | | | | | |
| | 年間合計 | 10,716.0km | 8,460.0km | 7,896.0km | 7,050.0km | 7,661.0km | | | | | |
| | | 2026/4/1 見込数 | 2025/5/1 人数 | 2026/4/1 見込数 | 2025/5/1 人数 | 2026/4/1 見込数 | 2025/5/1 人数 | | | | |
| 乗車人数 | 小学部 | 5 | 7 | 15 | 12 | 9 | 7 | 5 | 9 | 7 | 9 |
| | 中学部 | 8 | 7 | 3 | 6 | 6 | 10 | 4 | 1 | 7 | 4 |
| | 高等部 | 14 | 10 | 13 | 10 | 14 | 12 | 7 | 6 | 12 | 10 |
| | 計 | 27人 | 24人 | 31人 | 28人 | 29人 | 29人 | 16人 | 16人 | 26人 | 23人 |
| | 増減 | 3 | | 3 | | 0 | | 0 | | 3 | |
| 添乗介助員数 | | 2人 | 2人 | 2人 | 2人 | 1人 | 2人 | | | | |
| 運行状況 | 始発バス停所在地 | 西宮市高須町 | 西宮市南甲子園 | 西宮市大社町 | 西宮市能登町 | 西宮市大島町 | | | | | |
| | バス停数 | 4か所 | 4か所 | 5か所 | 5か所 | 8か所 | | | | | |
| | 登校 (月～金) | 〔57分〕 7:48～8:45 | 〔49分〕 7:56～8:45 | 〔66分〕 7:39～8:45 | 〔48分〕 7:57～8:45 | 〔68分〕 7:37～8:45 | | | | | |
| | 下校 | 〔火木〕 | ①〔42分〕 14:50～15:32 | ①〔43分〕 14:50～15:33 | ①〔41分〕 14:50～15:31 | ①〔40分〕 14:50～15:30 | ①〔62分〕 14:50～15:52 | | | | |
| | | 〔曜日〕 | 〔月金〕 | ①〔42分〕 13:05～13:47 | ①〔43分〕 13:05～13:48 | ①〔41分〕 13:05～13:46 | ①〔40分〕 13:05～13:45 | ①〔62分〕 13:05～14:07 | | | |
| | 〔運行時間〕 (学校から最終 停留所まで) | 〔火木〕 | ②〔42分〕 14:50～15:32 | ②〔43分〕 14:50～15:33 | ②〔41分〕 14:50～15:31 | ②〔40分〕 14:50～15:30 | ②〔62分〕 14:50～15:52 | | | | |
| | | 〔水〕 | ①〔42分〕 13:50～14:32 | ①〔43分〕 13:50～14:33 | ①〔41分〕 13:50～14:31 | ①〔40分〕 13:50～14:30 | ①〔62分〕 13:50～14:52 | | | | |
| | 高速道路等の利用の有無 | | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | | | | |

※「仕様」欄は、ツーステップ、低床・ワンステップ、リフト付等について記入すること。

令和8年度スクールバス運行計画

県立 むこがわ 特別支援学校

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------|-------------|-----------|----------|----|
| 運行系統名 | | 6系統 | | 7系統 | | 8系統 | | 9系統 | | | |
| 使用車両 | 車名 | 三菱 | | 三菱 | | いすゞ | | いすゞ | | | |
| | 車種 | 小型 | | 小型 | | 中型 | | 中型 | | 型 | |
| | 仕様 | ツーステップ | | ツーステップ | | ツーステップ | | 低床・ワンステップ | | | |
| | 型式 | 2RG-BE740G | | 2RG-BE740G | | SDG-RR7JJCJ | | SDG-LR290J1 | | | |
| | 登録番号 | 神戸200さ4833 | | 神戸200さ4695 | | 神戸200は958 | | 姫路200は444 | | | |
| | 年式 | 令和7年式 | | 令和3年式 | | 平成25年式 | | 平成26年式 | | | |
| | 座席数 | 27席 | | 27席 | | 37席 | | 27席 | | | |
| [内、補助席等数] | 補助 車椅子 | 0席 0席 | 補助 車椅子 | 0席 0席 | 補助 車椅子 | 0席 0席 | 補助 車椅子 | 0席 0席 | 補助 車椅子 | 0席 0席 | |
| 運行距離 | 1回当たり(登校時) | 16.8km | | 13.8km | | 19.0km | | 17.0km | | | |
| | [回送距離内数] | [5.0km] | [6.0km] | [1.4km] | [8.5km] | [] | | | | | |
| | 年間合計 | 7,896.0km | | 6,486.0km | | 8,930.0km | | 7,990.0km | | | |
| | | 2026/4/1 | 2025/5/1 | 2026/4/1 | 2025/5/1 | 2026/4/1 | 2025/5/1 | 2026/4/1 | 2025/5/1 | | |
| | | 見込数 | 人数 | 見込数 | 人数 | 見込数 | 人数 | 見込数 | 人数 | 見込数 | 人数 |
| 乗車人数 | 小学部 | 2 | 4 | 6 | 4 | 14 | 14 | 5 | 0 | | |
| | 中学部 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 0 | | |
| | 高等部 | 9 | 7 | 10 | 7 | 12 | 9 | 12 | 0 | | |
| | 計 | 16人 | 14人 | 18人 | 13人 | 30人 | 29人 | 23人 | 0人 | 0人 | 0人 |
| | 増減 | 2 | | 5 | | 1 | | 23 | | 0 | |
| 添乗介助員数 | | 1人 | | 1人 | | 2人 | | 2人 | | | |
| 運行状況 | 始発バス停所在地 | 西宮市神明町 | | 西宮市上ヶ原 | | 西宮市段上町 | | 西宮市鳴尾町 | | | |
| | バス停数 | 4か所 | | 4か所 | | 5か所 | | 3か所 | | | |
| | 登校 (月～金) | [65分] 7:40 ~ 8:45 | [39分] 8:06 ~ 8:45 | [75分] 7:30 ~ 8:45 | [39分] 8:06 ~ 8:45 | [] ~ | | | | | |
| | 下校 | <火木> | ①[45分] 14:50 ~ 15:35 | ①[43分] 14:50 ~ 15:33 | ①[42分] 14:50 ~ 15:32 | ①[40分] 14:50 ~ 15:30 | < > ①[] : ~ : | | | | |
| | | <曜日> [運行時間] | <月金> ①[45分] 13:05 ~ 13:50 ②[45分] 14:50 ~ 15:35 | <月金> ①[43分] 13:05 ~ 13:48 ②[43分] 14:50 ~ 15:33 | <月金> ①[42分] 13:05 ~ 13:47 ②[42分] 14:50 ~ 15:32 | <月金> ①[40分] 13:05 ~ 13:45 ②[40分] 14:50 ~ 15:30 | < > ①[] : ~ : ②[] : ~ : | | | | |
| | (学校から最終 停留所まで) | <水> | ①[45分] 13:50 ~ 14:35 | ①[43分] 13:50 ~ 14:33 | ①[42分] 13:50 ~ 14:32 | ①[40分] 13:50 ~ 14:30 | < > ①[] : ~ : | | | | |
| | | <水> | ①[45分] 13:50 ~ 14:35 | ①[43分] 13:50 ~ 14:33 | ①[42分] 13:50 ~ 14:32 | ①[40分] 13:50 ~ 14:30 | < > ①[] : ~ : | | | | |
| | 高速道路等の利用の有無 | | 無 | | 無 | | 無 | | 無 | | |

※「仕様」欄は、ツーステップ、低床・ワンステップ、リフト付等について記入すること。