

R7スクールバス状況調査表

学校名	兵庫県立川西カリヨンの丘特別支援学校
-----	--------------------

コース名	メーカー名 型式	登録番号	年式	排気量 (cc)	R7.1.24時点の 走行距離 (km)	基準外運行の状況等	R7年度整備を要する 事項及びその他備考
1系統	いすゞ SDG-RR7JJJ	神戸200 は1884	H28	6,400	93,246	燃費 3.4 km/ℓ 2.3 時間/1回平均 基準外運行年間見込 2 日 24.0 km/1回平均 整備状況： バッテリー交換 (R6.8) エンジンオイル・燃料フィルター交換 (R6.9)	エンジンオイル (フィルター) 交換 アドブルー補充 燃料フィルター交換 ノーマルタイヤ⇄スタッドレスタイヤの交換 スタッドレスタイヤとホイール各6本の購入 (受託者購入)
2系統	いすゞ 2DG-RR2AJDJ		R7		0	燃費 3.8 km/ℓ 3.8 時間/1回平均 基準外運行年間見込 11 日 89.5 km/1回平均 整備状況： 令和7年3月納品予定の新車	令和7年3月に新車中型バス納品予定 エンジンオイル (フィルター) 交換 アドブルー補充 ノーマルタイヤ⇄スタッドレスタイヤの交換 スタッドレスタイヤとホイール各6本の購入 (受託者購入)
3系統	いすゞ 2DG-RR2AJDJ	神戸200 は1637	R3	5,120	33,928	燃費 3.7 km/ℓ 2.9 時間/1回平均 基準外運行年間見込 15 日 55.9 km/1回平均 整備状況： 左右バックミラー交換、エンジンオイル、オイル・フィルタ交換、ミッションオイル交換	エンジンオイル (フィルター) 交換、 アドブルー補充 ノーマルタイヤ⇄スタッドレスタイヤの交換 (※スタッドレスタイヤとホイールは令和6年度に購入済のため購入不要)
4系統	いすゞ 2DG-RR2AJDJ	神戸200 は1876	H30	5,120	133,866	燃費 3.2 km/ℓ 2.6 時間/1回平均 基準外運行年間見込 18 日 42.3 km/1回平均 整備状況： ブレーキ分解清掃調整、エアクリナー交換、ブレーキオイル交換、燃料エレメント交換、PVCエレメント交換	エンジンオイル (フィルター) 交換、 アドブルー補充 ノーマルタイヤ⇄スタッドレスタイヤの交換 (※スタッドレスタイヤとホイールは令和6年度に購入済のため購入不要)
5系統	日野 SDG-XZB50M	神戸800 そ1301	H25	4,000	195,068	燃費 6.5 km/ℓ 4.0 時間/1回平均 基準外運行年間見込 2 日 30.0 km/1回平均 整備状況： 通常整備点検メンテナンス	令和7年度中に新車導入予定 (納期未定) エンジンオイル (フィルター) 交換 アドブルー補充 ノーマルタイヤ⇄スタッドレスタイヤの交換 スタッドレスタイヤとホイール各6本の購入 (受託者購入)
6系統	いすゞ SDG-RR7JJJ	姫路200 は385	H25	6,400	160,873	燃費 3.6 km/ℓ 4.0 時間/1回平均 基準外運行年間見込 2 日 30.0 km/1回平均 整備状況： エンジンオイル交換	令和7年度中に新車導入予定 (納期未定) エンジンオイル (フィルター) 交換 アドブルー補充 オイルエレメント交換 燃料エレメント交換 ノーマルタイヤ⇄スタッドレスタイヤの交換 スタッドレスタイヤとホイール各6本の購入 (受託者購入)