

播但線の利用者について

公共交通班



目次

1. 活動のテーマ
2. 活動概要
3. 外部の方と行ったこと
4. 先輩方からの引き継ぎ
5. これからについて

【播但線の利用促進】

テーマ設定の背景

- ・ 利用者の減少
- ・ 廃線の危機

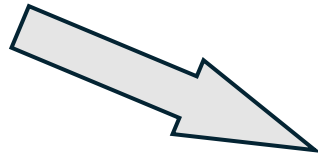


活動のテーマ

2024年度 区間別平均通過人員（輸送密度）

路線名	区間	営業日	平均通過人員（人/日）	
			2024年度	（参考）2023年度
加古川線	加古川～谷川	48.5	2,598	2,556
	加古川～厄神	7.4	6,781	6,767
	厄神～西脇市	23.8	2,972	2,904
	西脇市～谷川	17.3	293	275
姫新線	姫路～新見	158.1	1,400	1,399
	姫路～播磨新宮	22.1	6,997	7,011
	播磨新宮～上月	28.8	780	813
	上月～津山	35.4	387	401
	津山～中国勝山	37.5	725	661
	中国勝山～新見	34.3	99	111
舞鶴線	東舞鶴～綾部	26.4	2,963	2,948
播但線	和田山～姫路	65.7	4,133	4,103
	和田山～寺前	36.1	1,083	1,047
	寺前～姫路	29.6	7,852	7,831
赤穂線	相生～東岡山	57.4	4,927	4,989
	相生～播州赤穂	10.5	8,296	8,378
	播州赤穂～長船	31.8	1,687	1,746
	長船～東岡山	15.1	9,406	9,463
津山線	津山～岡山	58.7	3,310	3,052
吉備線	岡山～総社	20.4	5,738	5,477
宇野線	岡山～宇野	32.8	19,778	19,467
	岡山～茶屋町	14.9	38,879	38,269
	茶屋町～宇野	17.9	3,879	3,816
本四備讃線	茶屋町～児島	12.9	25,519	25,244
伯備線	倉敷～伯耆大山	138.4	5,010	4,798
	倉敷～備中高梁	34.0	9,443	9,366
	備中高梁～新見	30.4	4,376	4,080
	新見～伯耆大山	74.0	3,234	2,993
芸備線	備中神代～広島	159.1	1,206	1,194
	備中神代～東城	18.8	81	88

平均通過人員が少ない



（平均通過人員とは）
1日1kmあたりの
平均輸送量

→路線維持の為の経費を払えず
赤字になる

活動概要

播但線マップ&サイクルトレインの スタンプラリー

サイクルトレイン選んだ理由... ①過去に開催されていたイベントなので、実現性が高いと考えた

②スタンプラリーと合わせることで、子供も参加しやすいと考えた

播但線マップ...各駅のある地域のおすすめスポットなどを載せる＋スタンプの場所も

→サイクルトレインのルール上、子供は参加できないので
子供でも参加できるようなルール・ルートを考える必要がある

活動概要

スタンプラリーについて

デジタルスタンプを採用しようと考えています

理由①

コストの削減

理由②

駅員のいない駅にも設置可能な点

→一方、専門的な知識が必要というデメリットも

外部の方と行ったこと

朝来市役所の方々と打ち合わせ

朝来市役所の方にイベントの案をプレゼンしました。

少し厳しい意見もいただきましたが、案の改善点を見つける
良い時間になりました。

いただいた意見...サイクルトレインは思っている以上に難しい
デジタルスタンプは◎

先輩方からの引き継ぎ 待合室のルール作り

昨年度の先輩方が計画し、改装が決まった生野駅の待合室
私たちは、そのルール作りを引き継ぎました。

AIで作ったポスター

小さい子でも分かりやすいよう、生野高校
のマスコットであるいくのんを採用

伝える方法) 壁やテーブルに貼る・学校に配る



これからについて

イベント内容の再試行

市役所の方々からいただいた意見を参考にイベントの内容を考え直し、あわよくばもう一度話を伺いたいと思っている。

→サイクルトレイン開催の大変な点とはどこなのか。それを解決する方法はないか。