

ゆめいく中間発表

自然科学探究②班

活動のテーマ

公共交通の利便性について考える

活動の目的

- 公共交通機関の維持や利用促進
- 交通量の緩和
- 環境保護

テーマ設定の背景

- 人口減少
- 赤字ローカル線(鉄道・バス等)の廃線



活動計画

- 1 朝来市周辺の現状や沿革について調べる
- 2 公共交通機関を利用した場合、周辺の主要な町への所要時間を調べる
- 3 朝来市周辺の地域と似た特徴を持った市町村の違いを調べる
- 4 調べたデータをまとめ、それぞれの特徴を考える
- 5 データをまとめ、公共交通の利用促進案を考える
- 6 利用促進等の活動を行う

展望

公共交通の利用促進に関するヒントを見つけ、未来に向けて公共交通を維持できるようにする

課題

- 利用促進活動でどのようなことを行うのか
- 今の交通機関をどのように変えていくか
- データをどこからとって来るのか
- 活動が朝来や但馬に合っているのか

活動内容

達成できた活動

- 1 朝来市周辺の公共交通機関の現状や沿革について調べる
- 2 公共交通機関を利用した場合、周辺の主要な町への所要時間を調べる
- 3 朝来市周辺の地域と似た特徴を持った市町村の違いを調べる

活動内容

朝来市周辺の公共交通機関の現状や沿革について調べる

目的・・・活動を行なっていく上で、役に立つ知識をつける

活動内容

公共交通機関を利用した場合、周辺の主要な町への
所要時間を調べる

目的・・・他の市町村について調べる際に比較を行うため

所要時間（和田山発）	姫路	神戸	大阪	京都
車	1時間10分	1時間40分	1時間45分	2時間
鉄道（普通列車）	1時間40分	2時間40分	3時間	2時間45分
鉄道	1時間	1時間50分	2時間	1時間45分
バス	2時間50分	3時間20分	2時間50分	

活動内容

朝来市周辺の地域と似た特徴を持った市町村との
違いを調べる

目的・・・違いを調べることで朝来市に何が足りないのか、どう
やって改善していくか考察する

活動内容

朝来市周辺の地域と似た特徴を持った市町村との違いを調べる

例 兵庫県たつの市

交通機関

鐵道

西日本旅客鉄道（JR西日本）

山陽本線・・・竜野駅

姫新線・・・本竜野駅、東鷺崎駅、播磨新宮駅、千本駅、西栗栖駅

バス

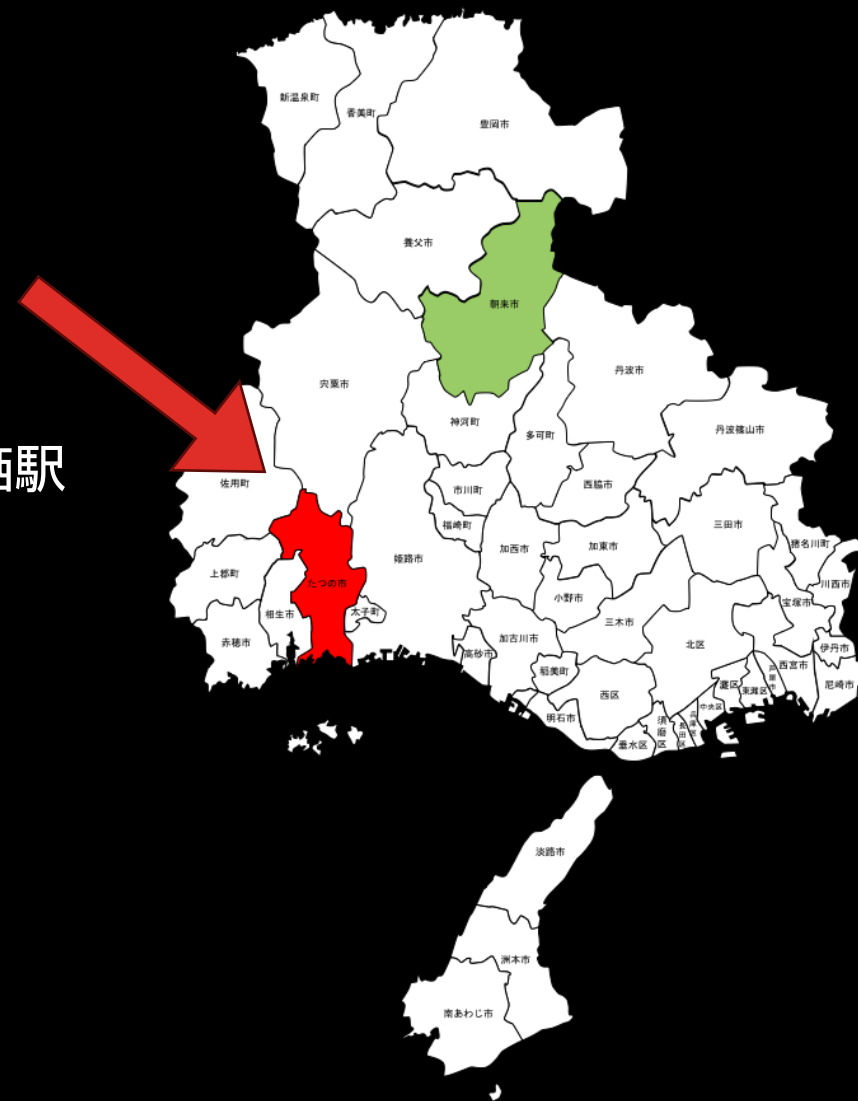
神姫バス

たつの市コミュニティバス

概要

人口・・・70486人

姫路市への通勤率は25.0%(平成22年国勢調査)



活動内容

利用促進内容

①輸送改善事業
新型車両の導入

②増便試行

平成22年3月から2年間、輸送改善事業と同じく、姫路市・たつの市・佐用町・兵庫県、JR西日本が協力して、増便試行を実施

③同盟会等による利用促進施策の実施
チャレンジ 300万人乗車作戦



活動内容

結果

平成21年度には年間238万人まで減少していた乗車数が平成27年度には301万人に達してチャレンジ達成
令和2年度は、コロナ禍で乗車人数が322万人から260万人まで大幅に減少したが、再度乗車人数300万人を達成

活動内容

朝来市との違い

- 人口
- 通勤通学を行う上での立地



ご清聴ありがとうございました