

令和7年度スクールバス運行計画

県立										特別支援学校	
運 行 系 統 名		1系統		2系統		3系統		4系統		5系統	
使用 車 両	車 名	いすゞガーラ		いすゞエルガ		いすゞガーラ		いすゞエルガ		いすゞエルガ	
	車 種	大 型		大 型		大 型		大 型		大 型	
	仕 様	ツーステップ		低床・ワンステップ		ツーステップ		低床・ノンステップ		低床・ノンステップ	
	型 式	2TG-RUJASDJ		QKG-LV234Q3		2TG-RU1ASDJ		2RG-LV290Q3		2RG-LV290Q3	
	登 録 番 号	神戸200は1403		神戸200は1241		神戸200は1402		神戸200は1639		神戸200は1685	
	年 式	平成30年		平成28年		平成30年		令和3年		令和3年	
	座 席 数 〔内、補助席等数〕	49席 〔補助 0席 車椅子 0席〕		49席 〔補助 0席 車椅子 0席〕		49席 〔補助 0席 車椅子 0席〕		49席 〔補助 0席 車椅子 0席〕		49席 〔補助 0席 車椅子 0席〕	
運 行 距 離	1回当たり〔登校時〕	19.0km		29.0km		24.0km		28.0km		25.0km	
	〔回送距離内数〕	〔 9.5km 〕		〔 13.0km 〕		〔 11.5km 〕		〔 13.5km 〕		〔 8.0km 〕	
	年 間 合 計	11,000.0km		18,000.0km		15,000.0km		15,500.0km		15,000.0km	
		R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数
乗 車 人 数	小 学 部	17	15	12	10	14	11	18	17	15	13
	中 学 部	10	8	10	12	14	16	7	9	9	10
	高 等 部	11	9	15	15	10	11	14	13	16	17
	計	38人	32人	37人	37人	38人	38人	39人	39人	40人	40人
	増減	6		0		0		0		0	
添 乗 介 助 員 数		2人		2人		2人		2人		2人	
運 行 状 況	始発バス停所在地	尼崎市塚口町4丁目		尼崎市東園田8丁目		尼崎市東塚口町2丁目		尼崎市戸ノ内町3丁目		尼崎市大庄西町4丁目	
	バ ス 停 数	4か所		7か所		7か所		7か所		9か所	
	登 校 〔月～金〕	〔 29分 〕 8:21 ～ 8:50		〔 52分 〕 7:58 ～ 8:50		〔 45分 〕 8:05 ～ 8:50		〔 49分 〕 8:01 ～ 8:50		〔 56分 〕 7:54 ～ 8:50	
	下 校	〈火木〉 ①〔 26分 〕 14:30 ～ 14:56		〈火木〉 ①〔 52分 〕 14:30 ～ 15:22		〈火木〉 ①〔 43分 〕 14:30 ～ 15:13		〈火木〉 ①〔 49分 〕 14:30 ～ 15:19		〈火木〉 ①〔 50分 〕 14:30 ～ 15:20	
		〈 曜 日 〉 〔運行時間〕 (学校から最終 停留所まで)		〈月水金〉 ①〔 26分 〕 13:10 ～ 13:36 ②〔 26分 〕 15:00 ～ 15:26		〈月水金〉 ①〔 52分 〕 13:10 ～ 14:02 ①〔 52分 〕 15:00 ～ 15:22		〈月水金〉 ①〔 43分 〕 13:10 ～ 13:53 ①〔 43分 〕 15:00 ～ 15:43		〈月水金〉 ①〔 49分 〕 13:10 ～ 13:59 ①〔 49分 〕 15:00 ～ 15:49	
			〈 曜 日 〉 ①〔 26分 〕 13:10 ～ 13:36 ②〔 26分 〕 15:00 ～ 15:26		〈 曜 日 〉 ①〔 52分 〕 13:10 ～ 14:02 ①〔 52分 〕 15:00 ～ 15:22		〈 曜 日 〉 ①〔 43分 〕 13:10 ～ 13:53 ①〔 43分 〕 15:00 ～ 15:43		〈 曜 日 〉 ①〔 49分 〕 13:10 ～ 13:59 ①〔 49分 〕 15:00 ～ 15:49		
			〈 曜 日 〉 ①〔 50分 〕 14:30 ～ 15:20		〈 曜 日 〉 ①〔 43分 〕 14:30 ～ 15:13		〈 曜 日 〉 ①〔 49分 〕 14:30 ～ 15:19		〈 曜 日 〉 ①〔 50分 〕 14:30 ～ 15:20		
			〈 曜 日 〉 ①〔 50分 〕 14:30 ～ 15:20		〈 曜 日 〉 ①〔 43分 〕 14:30 ～ 15:13		〈 曜 日 〉 ①〔 49分 〕 14:30 ～ 15:19		〈 曜 日 〉 ①〔 50分 〕 14:30 ～ 15:20		
			〈 曜 日 〉 ①〔 50分 〕 14:30 ～ 15:20		〈 曜 日 〉 ①〔 43分 〕 14:30 ～ 15:13		〈 曜 日 〉 ①〔 49分 〕 14:30 ～ 15:19		〈 曜 日 〉 ①〔 50分 〕 14:30 ～ 15:20		
			〈 曜 日 〉 ①〔 50分 〕 14:30 ～ 15:20		〈 曜 日 〉 ①〔 43分 〕 14:30 ～ 15:13		〈 曜 日 〉 ①〔 49分 〕 14:30 ～ 15:19		〈 曜 日 〉 ①〔 50分 〕 14:30 ～ 15:20		
高速道路等の利用の有無		無		無		無		無		無	

※「仕様」欄は、ツーステップ、低床・ワンステップ、リフト付等について記入すること。

令和7年度スクールバス運行計画

県立										特別支援学校		
運 行 系 統 名		6系統		7系統		8系統		9系統				
使用車両	車 名	いすゞエルガ		新規		いすゞガーラ		新規				
	車 種	大 型		大 型		大 型		大 型		型		
	仕 様	低床・ノンステップ				ツーステップ						
	型 式	2RG-LV290Q3				TG-RU1ASDJ						
	登 録 番 号	神戸200は164C				神戸200は1401						
	年 式	令和3年				平成30年						
	座 席 数	49席		49席		49席		49席				
	〔内、補助席等数〕	〔 補助 0席 車椅子 0席〕		〔 補助 0席 車椅子 0席〕		〔 補助 0席 車椅子 0席〕		〔 補助 0席 車椅子 0席〕		〔 補助 0席 車椅子 0席〕		
運行距離	1回当たり〔登校時〕 〔回送距離内数〕	29.0km 〔 12.0km 〕		21.0km 〔 9.0km 〕		24.0km 〔 12.5km 〕		25.0km 〔 12.0km 〕				
	年 間 合 計	18,000.0km		11,000.0km		15,000.0km		14,500.0km				
		R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数	R6.5.1 人 数	
乗車人数	小 学 部	13	12	15	1	8	7	17	17			
	中 学 部	4	5	11	9	14	14	15	18			
	高 等 部	20	19	13	15	15	18	5	5			
	計	37人	36人	39人	25人	37人	39人	37人	40人	0人	0人	
	増減	1		14		△ 2		△ 3		0		
添乗介助員数		2人		2人		2人		2人				
運行状況	始発バス停所在地	尼崎市西長洲本通2丁目		尼崎市猪名寺3丁目		尼崎市潮江1丁目		尼崎市若王寺2丁目				
	バス 停 数	7か所		5か所		7か所		5か所				
	登 校 （月～金）	〔 52分 〕 7:58 ～ 8:50		〔 40分 〕 8:10 ～ 8:50		〔 43分 〕 8:07 ～ 8:50		〔 45分 〕 8:05 ～ 8:50		〔 〕 : ～ :		
	下 校	〈火木〉 ①〔 52分 〕 14:30 ～ 15:22		〈火木〉 ①〔 34分 〕 14:30 ～ 15:04		〈火木〉 ①〔 36分 〕 14:30 ～ 15:06		〈火木〉 ①〔 41分 〕 14:30 ～ 15:11		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		
		〈 曜日 〉 〔運行時間〕 (学校から最終 停留所まで)		〈月水金〉 ①〔 52分 〕 13:10 ～ 14:02 ②〔 52分 〕 15:00 ～ 15:22		〈月水金〉 ①〔 34分 〕 13:10 ～ 13:44 ①〔 34分 〕 15:00 ～ 15:34		〈月水金〉 ①〔 36分 〕 13:10 ～ 13:46 ①〔 36分 〕 15:00 ～ 15:36		〈月水金〉 ①〔 41分 〕 13:10 ～ 13:51 ①〔 41分 〕 15:00 ～ 15:41		〈 〉 ①〔 〕 : ～ : ①〔 〕 : ～ :
			〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :	
			〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :	
			〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :	
			〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :	
			〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :	
			〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :		〈 〉 ①〔 〕 : ～ :	
	高速道路等の利用の有無		無		無		無		無			

※「仕様」欄は、ツーステップ、低床・ワンステップ、リフト付等について記入すること。