この仕様書は、スクールバス運行管理業務の大要を示すものであって、受託者は現状に応じ、ここに記載されていない事項については、兵庫県立赤穂特別支援学校長(以下、「発注者」という。) と協議のうえ、誠意をもって行うものとする。

なお、本契約は運転員の提供のみならず、車両の整備、修理、燃料、備品、消耗品等の購入、車両運行管理のための事務手続及び事務処理全般等、車両運行管理全体にかかる請負契約である。また、本県所有のバスを用いた、いわゆる「自家用自動車管理業」であり、道路運送法上にかかる事業許可は不要である。

1 委託業務について

受託者は、仕様書に基づき、法令を遵守し、安全かつ適正に運行の業務等を行うこと。

- ① 車両の運行に関する業務
 - ア 受託者は、発注者が作成した運行計画に基づき運行すること。(別紙のとおり) 但し、安全運転の確保等が困難と判断する場合は委託者と協議することとする。
 - イ 受託者は、この業務に適した運転員(大型自動車第二種運転免許証を保有し大型バスの運転経験を有することが望ましい)を配置すること。また、運転員の病気等に備え、特定の代替運転員を配置し、予め書面にて発注者に通知すること
 - ウ 運行にあたっては、運行前点検から運行、運行後点検、清掃までを行うこと。
 - (7) 基準内運行
 - (i) 生徒登校日における通常の児童生徒の送迎に伴う運行(長期休業期間中における登校日を含む。) 予定日数198日

なお、運行日数が予定日数を下回った場合には、別途提示する全車 両が登校・下校ともに運行しなかった日数に応じた額を減額する。た だし、バスが車庫を出発後に暴風警報の発令等により休校となった日 については運行日として、減額しない。

(参考) 令和6年度の基準内運行減額単価

1日あたり5,985円

(ii) 各学期前、車両変更時等における試走

(4) 基準外運行

上記(ア)以外において校外活動等学校長が教育上必要とする活動に係る運行

なお、基準外運行については、別途提示する走行距離に応じた額を委 託料に加えて支払する。

(参考) 令和6年度の基準外運行単価

1 kmあたり106円(軽油) 1 kmあたり145円(ガソリン)

② 車両の点検、整備、修繕等の維持管理に関する業務

善良な管理者の注意をもって、車両が完全かつ適切に使用できるよう、点検、整備及び修繕等の維持管理を行うこと。なお、下記の点は、委託業務に含むので、注意すること。

ア 法定点検(車検、3か月点検)

(7) 道路運送車両法その他関連法令等に基づき適切かつ完全に実施すること。 但し、重量税及び自動車賠償責任保険料、法定リサイクル料金については、 発注者が負担する。

- (4) 受託者において法定点検を実施できない場合は、必要に応じ協議を行い、 当該事項に関する再委託を認めることがある。
- イ 道路運送車両法等に基づく日常点検を行うこと。
- ウ 燃料、オイル等について、購入及び補充を適切かつ完全に行うこと。
- エ 車両の整備等について、あらかじめ仕様書において指示したものは、時期等について、学校と協議の上、行うこと。
- オ 点検、整備、修繕等の状況は、必要に応じ発注者へ協議するとともに、その結果 は書面により発注者へ報告すること。
- カ 車両の故障等により運行不能な時は、代替車両により児童・生徒の通学を確保すること。なお、原則、点検・整備等は、発注者と調整し、スクールバスの運行日以外に実施すること。
- キ 整備管理者の選任、届出等、法令に基づく必要な手続を行うこと。等
- ③ 車両の美化に関する業務 車両の内外の清掃を日常的に行い、清潔に保つこと。
- ④ 上記①~③に付随する業務

2 車両について

- (1) 受託者は、発注者が所有するバスを無償で使用することができる。また、発注者が所有するバスは委託業務以外に使用しないこと。
- (2) 受託者は、車両管理のための事務手続、事故処理全般等について適正に処理すること。

3 業務の履行について

委託業務の履行にあたって、委託者が別途提示する項目を遵守するとともに、次の事項を守 らなければならない。

- ア 受託者は、委託業務の完遂を期すため、(運転員のほかに、)管理責任者を置くこと。
- イ 管理責任者は、運転員を指揮監督するとともに、特別な委託事項の処理及び、円滑な業 務の履行を管理し、発注者との連絡にあたらせること。
- ウ 受託者は、運転員に対し、受託者の従業員であることを示す名札を着用するなど、その 地位を明確に、業務の迅速かつ適切な遂行を期すること。
- エ 管理責任者は、運行開始前に運転員の健康状態を確認するとともに、運転員の呼気をアルコール検知器により検査すること。酒気帯びがあった者は運転に就かせず、酒気帯びのないことを確認した代替運転員を運行にあたらせること。
- オ 受託者は、積雪、交通渋滞等による道路状況の変化を常に把握し、安全運行及び正常運行に努めること。
- カ 運転員は、障害の実態を正しく理解し、常に児童生徒の状況把握と安全確保に努めること。
- キ 受託者は、車両管理確認日誌、車両走行実績及び車両管理報告書により、その業務履行 について、発注者の検収を得ること。
- ク 発注者は、運転員に著しく不適当と認められる者がある場合、受託者にその交代を求めることができるものとする。

4 緊急時の対応および連絡について

- (1) 受託者は、自然災害等が発生又はその恐れがある場合は、発注者と協議のうえ対応を決定する。
- (2) 受託者は、事故及び不測の事態等が発生した場合は、直ちに緊急連絡先に連絡するととも

に、発注者と協議のうえ事故等の処理にあたること。受託者は、安全運行上の問題が生じた場合は、発注者と別途協議すること。

5 経費区分について

委託業務にかかる経費は、受託者が負担すること。また、経費について、発注者が負担する もの等は下記のとおりとする。但し、発注者が負担するものについて、受託者の故意または過 失による場合はこの限りでなく、受託者が負担すること。

- (1) 車両の維持管理等に要する備品及び消耗品については、下記により行うものとする。なお、本仕様書により指示したものについては、受託者が実施し、経費負担すること。但し、発注者が経費負担を行う場合は、発注者の規定により行うので、必要に応じ事前に協議すること。
 - ① 備品(車両本体から独立し、かつ常備されている標準装備のもの)の購入については、原則として発注者が行い、負担するものとする。

(発注者が実施、負担するものの例)

非常用工具、ジャッキ、三角表示板、フロアマット、シートカバー (クリーニングを含む。)、スペアタイヤ、赤旗、非常灯発煙筒 等

② 消耗品(車両の美観、性能維持等、日常の車両手入れに使用するもの及び燃料)の購入については、受託者が行い、経費負担するものとする。

(受託者が負担するものの例)

用品: ワックス、ガラスクリーナー、ポリッシュクリーナー、洗浄ウォッシャー液、バッテリー、曇り止め、タイヤチェーン等

用具:洗車ブラシ、モップ、ウェス、バケツ、タワシ、ほうき、毛バタキ、脚 立ホース等の洗浄用品、消臭用品等

燃料:ガソリン、軽油等

(2) 車両の整備、修繕については、下記により行うこととする。なお、本仕様書により指示したものについては、受託者が実施し、経費負担すること。但し、発注者が実施、経費負担を行う場合は、発注者の規定により行うので、事前に協議すること。

ア 発注者が負担のもの

- (ア) 車両に係る下記の修繕で、1箇所の見積額が10万円(税抜き)を超えるものについて、故障等による機能欠損、低下等が認められ、スクールバスの運行上、影響があると発注者が認めたもの。
 - A エンジン機構、動力伝達機構、ステアリング機構、前後アクスル機構、 排ガス機構、電子制御機構、乗員保護機構、ブレーキ機構、空調機構、 タイヤ等本来より車両に付帯したもの。但しタイヤ(スタッドレスタイ ヤを含む。)の購入、取付け、処分について、仕様書において指示した 場合を除く。
 - B ボディー外板の塗装、剥離、錆、雨漏り及び車両内部のシート等経年劣 化によるもの
- (イ) 児童・生徒の行為に起因する損傷を回復するもの。

イ 受託者が実施、負担するものの例

- (ア) オイル類 (グリスアップオイル、エンジンオイル等) および尿素水 (AdBlue) の購入とその補充、交換等
- (イ) バッテリー、ファンベルト、各種電球、ブレーキパット、ボルト類等消耗摩耗

部品とその交換

- (ウ) タイヤ (スタッドレスタイヤを含む。)の購入、取付け及び処分。但し、仕様 書において指示をしたものに限る。
- (エ) 上記ア(ア)A、Bのうち、1箇所の見積額が10万円(税抜き)以下のもの
- (オ) 仕様書において、特に指示したもの
- (カ) その他受託者が必要により設置する機器等及びその維持、撤去費用
- (3) 重量税及び自動車賠償責任保険料、法定リサイクル料金については発注者が負担する。
- (4) 車両の故障等の緊急時の代替車両に係る経費については、下記のとおりとする。 代替車両にかかる経費については、発注者と受託者は料金等について別途協議するも のとする。

6 再委託等について

- (1) 受託者は、受託業務の全部を一括して第三者に委託することはできない。
- (2) 受託者は、発注者が承認すれば委託業務の一部を第三者に委託することができる。
- (3) 発注者は、必要に応じて受託者と協議し、その業務の一部を第三者に委託することができる。この場合において、スクールバス運行委託料から委託に要する経費を減額する。

7 任意保険の加入について

受託者は、下記を最低限とした任意保険に加入すること。

- (1) 対人賠償については無制限、対物賠償については1事故につき無制限、人身傷害補償は1人につき3,000万円の任意保険。
- (2) 受託者は、保険証券の写しなど任意保険の加入内容等がわかる書類を、発注者へ提出すること。

8 損害賠償

受託者は、受託者の責めに帰すべき事由により発注者又は第三者に損害を与えたときは、これを賠償しなければならない。

9 個人情報の保護について

受託者は、個人情報の保護に関する条例(平成8年兵庫県条例第24号)第12条の規定に基づき、 事業者には個人情報に対する安全確保の措置を講じなければならない。(契約書内「個人情報 取扱特記事項」参照)

10 見積内容について

入札にあたっては、委託内容に従い、下記の費用を見積の上、入札書を作成すること。

- (1) 人 件 費・・・給料・手当・賞与等及び業務従事者の健康管理に係る経費
- (2)燃料油脂等・・・軽油(ガソリン)・オイル交換等・冷暖房等
- (3) 車両修繕費・・・法定点検・整備・修繕・消耗品費等
 - ※「スクールバス状況表」に示す令和7年度整備を要する事項等にかかる整備費、摩耗部 品の取替え及び車検における消耗品、調整費、各種申請費用(発注者が負担する重量税 及び自動車賠償責任保険料、法定リサイクル料金は除く。)を含む。
- (4) 諸 経 費・・・事務諸費・任意保険料・一般管理費

下記(「スクールバス状況表」に示す令和7年度整備を要する事項等に記載のもの)については、令和7年度に交換(廃棄物処理を含む。)等を委託業務として指示するので、十分注意の上、入札すること。

① エンジンオイル、燃料エレメント等交換※整備時期等については、発注者と協議の上、決定すること。

11 その他注意事項

- (1) 関係書類等に虚偽の記載をした者は、県の指名停止基準により指名停止される。
- (2) 兵庫県暴力団排除条例(平成22年条例第35号)の趣旨を徹底し、暴力団排除を進めるため、契約者には、ア 暴力団または暴力団員でないこと、イ 暴力団及び暴力団員と密接な関係に該当しないこと、ウ ア・イに該当することとなった場合は契約を解除し、違約金の請求等についても異議がない旨の誓約書の提出を求めることとする。また、契約書には、ア及びイの場合の契約解除に関する条項を付加することとする。なお、業務の一部を第三者に委託する場合については、その第三者にも上記誓約書の提出を求めることとする。

令和7年度スクールバス運行計画

運 :	行 系 統 名 ————— 車 名	相结	⊢ ④											
_	亩 夕		EU	相结	E ②	有	年	赤	穂					
	平 石	しいで	ナゾ	しいで	ナゞ	日	野	いっ	すゞ					
	車種	中	型	中	型	小	型	大	型		型			
使	仕 様	低床・ノン	ノステップ	低床・ノン	ノステップ	リフト	付き	低床·ハ	ノステップ					
用	型 式	2KG-LI	R290J4	2KG-LI	R290J4	SDG-X	ZB50M	2RG-L	√290Q3					
車	登録番号	姫路200) は 647	姫路200) は 695			姫路200) は 738					
両	年 式	3年	式	4年	式	25⁴	手式	3年	式					
	座席数	28	席	28	席	24	l席	84	l 席					
ſ	〔内、補助席等数〕	(補助 車椅子	0席 0席	補助 車椅子	0席 0席	(補助 車椅子	0席	(補助 車椅子	0席	(補助 車椅子	0席 0席			
	1回当たり〈登校時〉	34.7		33.9		37.9	9km	26.	5km					
行り距	〔回送距離内数〕			[14.5			3km)		km)	()			
離	年間合計		6.5km		0.5km		0.5km		7.5km					
		R7.4.1 見込数		R7.4.1 見込数			R6.5.1 人 数	R7.4.1 見込数		R7.4.1 見込数				
乗	小 学 部	10	7	5		8	6	10	14					
車 -	中 学 部	4	9	8		6	6	17	14					
	高 等 部	6	5	2		3	7	12	9					
人 [計	20人	21人	15人	0人	17人	19人	39人	37人	0人	0人			
数	増減	Δ	. 1	1	5	Δ	. 2	:	2	0				
添勇	乗 介 助 員 数	2.	人	2.	人	2.	人	3.	人					
3	始発バス停所在地	相生市	本郷町	相生市旭	1丁目1-3	赤穂市有年	∓横尾228	赤穂で	 片鷆和					
	バス停数	3カ	所	4か	所	4カ	`所	7カ	`所					
	登 校	(47	分〕	(45	分〕	(45	分〕	(65	分〕	()				
	(月~金)	7:53 ^	~ 8:40	7:55 ^	~ 8:40	7:55 ^	~ 8:40	7:35 ^	~ 8:40	: 1	~ :			
·æ		〈月火木	金〉	〈月火木	金〉	〈月火木	金〉	〈月火木	金〉	<	>			
運		1 (1) (1)	分〕	①〔45	分〕	①〔45	分〕	① (65	分〕	1)[)			
行	下 校	14:40	~ 15:27	14:40	~ 15:25	14:40	~ 15:25	14:40 ^	~ 15:45	: ^	- :			
	〈曜日〉	〈水	>	〈水	>	〈水	>	〈水	>	<	>			
状	〔運行時間〕	①[47	分〕	① (45	分〕	① (45	分]	① (65	分]	1)[)			
況		13:40 ^	~ 14:27	13:40 ^	~ 14:25	13:40 -	~ 14:25	13:40	~ 14:45	: ^	- :			
"	(学校から最終	2()	2 ()	② ()	② ()	2 ()			
	停留所まで)	: ^	~ :	: ^	- :	: ^	- :	: ^	~ :	: ^	~ :			
		<	>	<	>	<	>	<	>	<	>			
		① [)	① ()	① ()	1)[)	1)[)			
		: ^	- :	: ^	- :	: ^	~ :	: ^	~ :	: ^	- :			
高速道	路等の利用の有無	Ħ	Ħ.	Ħ	Ħ.	Ħ	#	Ħ	Ħ					

^{※「}仕様」欄は、ツーステップ、低床・ワンステップ、リフト付等について記入すること。

各コース停留所乗車人員

県立 赤穂 特別支援学校

学校 (内華/A) 発表的中心AB/SED 所要時間 (日本のAB/SED AB/SED AB	予要時間		相生① 相生② 有年	相生① 相生② 有年		相生(1))		相生②			有	年	
日生駅南口	He				学坛		<u>'</u> _	学 坊 垂亩人数		新 亜 時間	学 坊			新 亜時間
日生産 3名 (1)	11 分	夢 扶		⇔ 大 垂市 1 数 (内東/7) 高美国英国内 1 (内東/7) 高美国英国内 1 内東 (内東/7) 高美国英国内 1 (内東/7) 高美国英国内 1 内東 (内東/7) 高美国英国内 1 内東 (内東/7) 高美国英国内 1 内東 (内東/7) 高美国英国国内 1 内東 (内東/7) 高美国国内 1 内 (内東/7) 高美国 1 内 (内東/7) 高美国国内 1 内 (内東/7) 高美国国内 1 内 (内東/7) 高美国 1 内 (内東/7) 高美国国内 1 内 (内東/7) 高美国 1 内 (内康/7) 由 (内康/7) 高美国 1 内 (内康/7) 由 (内康/7				<u></u>		771 SC P-7[III]	↓			加莱啊啊
福生港 3名 (1)	16 分		学校 乗車人数 (内華イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内華イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 ↓ ↓ ↓ ↓		相主歌用口	12 4 (0)		相主印技所 2 名	(0)]		141 (0		
16分 振聴性 2名 (1) 明神木 7名 (0)	16 分	→ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	学校 乗車人数 (内車イス) 高速温路等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内車イス) 高速温路等の入口及び出口 所要時間 1 12 名 (0) 12 名 (0) 相生市役所 2 名 (0) 1 名 (0)	→ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓			11分			5分]			(15 分
(元末		相生駅南口	学校 乗車人数 (内車イス) 高速温度等の人口及び出口 所要時間 上 申車口及上三十十分 1 名 (0) 1 名 (0) 1 日 分 1 日 小 1 日	→ 日本	相生港	3 名 (1))	イオンタウン相生 9名	(1))	目坂	1名 (0)	l
A (0) 下集会所 2 名 (0) 上仮屋北 8 名 (1) 上仮屋北 8 名 (1) 上仮屋北 8 名 (1) 上板屋北 8 名 (1) 上板屋北 8 名 (0) 上板 8 A A (0) Lᡮ 8 A A A A (0) Lᡮ 8 A A A A A (0) Lᡮ 8 A A A A A A A A A A A A A A A A A A	20 分	→ 日本	学校 乗車人数 (内東イス) 高速温度等の入口及び出口 所要時間 上 乗車人数 (内東イス) 高速温度等の入口及び出口 所要時間 上 事項コユニティセンター 1 名 (0) 1 名 (0) 1 日 分	→ 日本			≀ 16 分			15 分	1		₹	15 分
A (0)	本下集会所 2 名 (0)	H生駅南口	学校 乗車人数 (内電イス) 再連盟時令入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内電イス) 再連盟時令入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内電イス) 再連盟等令入口及び出口 所要時間 日本事人数 (内電イス) 再連盟等令入口及び出口 所要時間 日本	12名 (0)	浜市	5 名 (0)		坂越港 2名	(1)] 1	明神木	7名 (0)]
	分	相生駅南口	学校 乗車人数 (内車イス) 高速温度等の人口及び出口 所要時間 上 単本人数 (内車イス) 高速温度等の人口及び出口 所要時間 上 日本 (の) 日本	H生駅南口			20 分			8分	1			6 分
	分	日本野南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内果イス) 高速温用等のADAU出口 所要時間 単本人数 (内果イス) 高速温用等のADAU出口 所要時間 単本人数 (内果イス) 高速温用等のADAU出口 所要時間 単本日本のADAU出口 所要時間 日本日本のADAU出口 所要時間 単本日本のADAU出口 所要時間 日本日本のADAU出口 所要時間 単本日本のADAU出口 所要時間 日本日本のADAU出口 所要時間 日本日本日本のADAU出口 所要時間 日本日本のADAU出口 所要時間 日本日本のADAU出口 所要時間 日本日本のADAU出口 所要的間 日本日本日本のADAU出口 所要的間 日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	Human		名 (0)	,	木下集会所 2 名	(0)		上仮屋北	8名(1)	
0 & (0)	名 (0)	日生駅南口	学校 乗車人数 (内無イス) 再連回用やのADAUSED 所要時間 単位 上	日本版画			→ A	<u> </u>		17 分			,	9 分
	分	日生駅南口 12名 (0) 日生・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本	学校 ↓ 乗車人数 ↓ (内無イス) 高速温用等のAD 20 出口 所要時間 ↓ 学校 ↓ 乗車人数 (内無イス) 高速温用等のAD 20 出口 所要時間 ↓ 学校 ↓ 日本 (0) 日本	Human 12名 (0) Human 12A (0) Human		0.47 (0)			(0)] '' "		<i>t</i> 7 (0		
0 & (0)	↑	日本野南口 12名 (0)	学校 ↓ □ 乗車人数 ↓ □ (内無イス) 無差認用争のADAUSID 所要時間 ↓ □ 学校 ↓ □ 乗車人数 (内無イス) 無差認用争のADAUSID 所要時間 ↓ □ 単年 ↓ □ ↓ ↓ 」	日本駅南口		0名(0)		<u> </u>	(0)]		名 (0	"	
	対 ↓	日生駅南口	学校 乗車人数 (内果イス) 再連目時令入口及び出口 所要時間 日本 日	日本駅南口	1		分	1	,	分	1			分
0 & (0)		日生駅南口	学校 乗車人数 (内果イス) 再連目時令入口及び出口 所要時間 日本 日	日本駅南口		0 名 (0)		0 名	(0)	1		0名 (0)	•
→ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	分 ↓	日生駅南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内電イス) 再週間甲令入口及び出口 所要時間 上級 分 上級 分 分 上級 分 上級 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 上級 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 人 分 人 分 上級	Human 12名 (0)	1		分	1		分	1		₹	分
0 & (0)	0名 (0)	日生駅南口 12名 (0) 日生・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日	学校 乗車人数 (内果イス) 用産品用中のAD2USD 所要時間 学校 乗車人数 (内果イス) 用産品用中のAD2USD 所要時間 担生駅南口 12名(0) 相生市役所 2名(0) 1名(0)	H生駅南口		0名 (0)		0 名	(0)			0名 (0)	
0 & (0)	0名 (0)	日生版南口	学校 乗車人数 (内果イス) 無差周帯の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内果イス) 無差周帯の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内果イス) 無差周帯の入口及び出口 所要時間 単本人数 (内果イス) 無差周帯の入口及び出口 所要時間 単本日本人数 (内果イス) 無差周帯の入口及び出口 所要時間 単本日本人数 (口) 日本日本の入口及び出口 所要時間 単本日本人数 (口) 日本日本の入口及び出口 所要時間 単本日本人数 (口) 日本日本の入口及び出口 所要時間 単本日本人数 (口) 日本日本の入口及び出口 所要時間 日本日本の入口及び出口 所要時間 日本日本の入口及び出口 所要的間 日本日本の入口及び出口 日本日本の上の人の公司の上の及び出口 日本日本の入口及び出口 日本日本の上の及び出口 日本日本日本の上の及び出口 日本日本の上の及び出口 日本日本の上の及び出口 日本日本日本の上の及び出口 日本日本日本の上の及び出口 日本日本日本の上の及び出口 日本日本日本の上の及び上の及び出口	日本版画の	1		→	1		分	1		₹	分
→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	日生駅南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内第イス) 再連品等のADAUSED 所要時間 1 学校 1 乗車人数 (内第イス) 再連品等のADAUSED 所要時間 1 上級 1 中級 1 日本 2 (口) 日本 2	日本版画口 12名 (0)		0 25 (0)			(0)]		0 ~ /^		"
0 S (0)	0名(0) 0名(0) 0名(0)	日生駅南口	学校 乗車人数 (内電イス) 再連品報号ADASUSD 所要時間 日生販売口 学校 日生産 乗車人数 (内電イス) 再連品報号ADASUSD 所要時間 日生販売口 学校 日生産 乗車人数 (内電イス) 再連品報号ADASUSD 所要時間 日生販売口 学校 日生産 乗車人数 (内電イス) 再連品報号ADASUSD 所要時間 日生産 学校 日生産 乗車人数 (内電イス) 再連品報号ADASUSD 所要時間 日生産業 学校 日生産業 乗車人数 (内電イス) 再連品報号ADASUSD 所要時間 日生産業 1 中華 日本	日本版画口 12名 (0) 日本の 12名 (0) 日本の 12名 (0) 日本の 11分 15分		0 名 (0)		<u> </u>	(0)]		υ 2 <u>5</u> (0		
→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →		日本生原南口 12名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 15分 日本作の所 17分 17分 日本作の所 17分 1	学校 乗車人数 (内量イス) 再進書報号ADBUSED 所要時間 学校 乗車人数 (内量イス) 再建書報号ADBUSED 所要時間 学校 乗車人数 (内量イス) 再建書報号ADBUSED 所要時間 単本 集車人数 (内量イス) 再建書報号ADBUSED 所要時間 単本 集車人数 (内量イス) 再建编号ADBUSED 所要時間 単本 第本 (人)	日生駅南口 12名 (0) 日本市役所 2名 (0) 日本市役所 2名 (0) 日本市役所 2名 (0) 日本市役所 15分	1		分	1	,	分 l	1		· ·	分
		日本生原南口 12名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 15分 日本作の所 17分 17分 日本作の所 17分 1	学校 乗車人数 (内量イス) 再進書報号ADBUSED 所要時間 学校 乗車人数 (内量イス) 再建書報号ADBUSED 所要時間 学校 乗車人数 (内量イス) 再建書報号ADBUSED 所要時間 単本 集車人数 (内量イス) 再建書報号ADBUSED 所要時間 単本 集車人数 (内量イス) 再建编号ADBUSED 所要時間 単本 第本 (人)	日生駅南口 12名 (0) 日本市役所 2名 (0) 日本市役所 2名 (0) 日本市役所 2名 (0) 日本市役所 15分		0 名 (0)		0 名	(0)	1		0名 (0)	
0.5 (0)	π · π · π · π · π · π · π · π · π · π ·	田生駅南口	学校 集車人数 (MB-FA) ABBRHOADBUSD 所要時間 学校 基本人数 (MB-FA) ABBRHOADBUSD 所要時間 上級	田生駅南口 12 名 (0)	1		分	1	,	分	1			分
	0名(0) 0名(0) 0名(0)	田生駅南口	学校 日本原内 乗車人数 (内展イス) READHRAND GUIGO 所要時間 (内展イス) READHRAND GUIGO (内展イス) READHRAND	田生駅南口		0名 (0))	0 名	(0)	_		0名 (0)	
		日本収集日	学校 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	田生駅南口	1		<u></u>	1		分	1		₹	分
	ı " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — — " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — " — — — — " — — — — " — — — — " — — — — " — — — — " — — — — — " — — — — — " — — — — — — " — — — — — " —	日本駅南口	学校 日本記録 集業人数 (利果イス) 無差額報告ADQUSD 所要時間 日生駅南口 学校 日本記録 集業人数 (利果イス) 無差額報告ADQUSD 所要時間 日生駅南口 学校 日本記録 集業人数 (利果イス) 無差額報告ADQUSD 所要時間 日本記録 学校 日本記録 集業人数 (利果イス) 無差額報告ADQUSD 所要時間 日本記録 学校 日本記録 集業人数 (利果イス) 無差額等ADQUSD 所要時間 日本記録 学校 日本記録 本書館等ADQUSD 所要時間 日本記録 学校 日本記録 本書館等ADQUSD 所要時間 日本記録 学校 日本記録 日本記録 日本記述	日本駅南口		20.47 (1)		学	(2)]		17 47 (1	,	
<u> </u>	17 公 学 拉 15 夕 (2) 45 公 学 拉 17 夂 (1) 45 公	田生駅間	学校 日本記書中AAD2455 所要時間 日本駅南口 学校 日本駅南口 乗車人数 (用書/A) 無連請申AAD2455 所要時間 日本駅南口 学校 日本駅南口 乗車人数 (用書/A) 無連請申AAD2455 所要時間 日本駅南口 学校 日本駅南口 東車人数 (用書/A) 無連請申AAD2455 所要時間 日本記書中AAD2455 所要時間 日本駅南口 学校 日本記書中AAD2455 所要時間 日本記書中AAD2455 所要時間 日本記書中AAD245 所要的間 日本記書中AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的 日本記書中 AAD245 所要	H生駅用口	- 10	20 41 (1)	41.73	<u> </u>	(2)	43 /1	于 权	17 40 (1	,	40 //
赤穂	47 分 学校 15 名 (2) 45 分 学校 17 名 (1) 45 分	H生駅間	学校 日本記書中AAD2455 所要時間 日本駅南口 学校 日本駅南口 乗車人数 (用書/A) 無連請申AAD2455 所要時間 日本駅南口 学校 日本駅南口 乗車人数 (用書/A) 無連請申AAD2455 所要時間 日本駅南口 学校 日本駅南口 東車人数 (用書/A) 無連請申AAD2455 所要時間 日本記書中AAD2455 所要時間 日本駅南口 学校 日本記書中AAD2455 所要時間 日本記書中AAD2455 所要時間 日本記書中AAD245 所要的間 日本記書中AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的間 日本記書中 AAD245 所要的 日本記書中 AAD245 所要	H生駅用口		赤穂								
学校 乗車人数 (内華イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 乗車人数 (内華イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 乗車人数 (内華イス) 高速道路等の入口及び出口	47 分 学校 15 名 (2) 45 分 学校 17 名 (1) 45 分	田生朝日	字校 目標的 乗車人数 (内展子42) 無差配置等へADAUGO 所要時間 目主報用口 字校 日本的展析 乗車人数 (内展子42) 無差配置等へADAUGO 所要時間 日本的展析 字校 日本的展析 乗車人数 (内展子42) 無差配置等へADAUGO 所要時間 日本的展析 字校 日本的展析 東車人数 (内展子42) 無差配置等へADAUGO 所要時間 日本的展析 字校 日本的展析 中華子42 (内展子42) 無差配置等へADAUGO 所要時間 日本的展析 字校 日本的展析 日本的展析 日本的展析 2 名 (0) 日本的展析 日本的展析 日本的展析 2 名 (0) 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 2 名 (0) 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展析 日本的展	日生駅市口 12名 (0)	学校	乗車人数 (内車イ	(ス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間	垂亩人数	(内車イス) 高速道路等の入口及び出口					
植 1名 (0) 名 (0) 名 (0) 名 (0)		田生野田口 12名 (0)	学校 集業人数 (184-72	田生駅南口	槙		77.2.71.3		1174-117	所要時間		乗車人数 (内車	イス) 高速道路等の入口及び出口	所要時間
↓ 19 分 ↓ 分 / 分	所要時間 乗車人数 (内車イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 乗車人数 (内車イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間	日生東帝ロ	学校 集車人数 (内第472) 素素素等のADA/GIS 所養時間 学校 集車人数 (内第472) 素素素等のADA/GIS 所養時間 学校 集車人数 (内第472) 素素素等のADA/GIS 所養時間 学校 集車人数 (内第472) 素素素等のADA/GIS 所養時間 学校 集車人数 (内第472) 素素素等のADA/GIS 所養時間 学校 集車人数 (内第472) 素素素等のADA/GIS 所養時間 学校 集車人数 (内第472) 素素素等のADA/GIS 所養時間 学校 集車人数 (内第472) 素素素等のADA/GIS 所養時間 学校 集車人数 (内第472) 素素素等のADA/GIS 所養時間 学校 表表等等ADA/GIS (日本公) 第472 日本公 (日本公) 日本公 日本公 (日本公) 日本公 日本公 </td <td> 田生駅市口</td> <td>1</td> <td>1名 (0)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>所要時間</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>所要時間</td>	田生駅市口	1	1名 (0)				所要時間				所要時間
Market Market	所要時間	田主敬用	学校 東華人数 (78年42) 第888年ALDS (78年42) ### ARBANALDS (78年42) ### ARBA	田生製用口	*	1名 (0)		名]	1]
	所要時間 乗車人数 (内果イス) 東連連即等のADAが出口 所要時間 乗車人数 (内果イス) 東連連等のADAが出口 所要時間 4名 (0) 名 (0) 分 分	日本取用の	学校 乗事人数 (PRACT) 基本日本公司公司 所要時間 学校 東東人数 (PRACT) 基本日本公司公司 所要時間 学校 東東人数 (PRACT) 基本日本公司公司 所要時間 学校 東華人数 (PRACT) 基本日本公司公司 所要時間 1 2 1 1 2 2 1 2	田生新田口 12 名 (0)			19 分	名	(0)]		名 (0	(]
	所要時間 乗車人数 (内東イス) 東連通報等のADAUSED 所要時間 乗車人数 (内東イス) 東連通報等のADAUSED 所要時間 4 名 (0) 名 (0) 分 名 (0) 名 (0)	田主教所日 12 名 (0)	学校 集集人数 (Mac/OL RESPICACIONE) 所要時間 「日本の表別の目本の表別の日本の表別の目本の表別の目本の表別の目本の表別の目本の表別の目本の表別の目本の表別の表別の表別の目本の表別の目本の表別の表別の表別の表別の目本の表別の目的の表別の表別の表別の表別の表別の目本の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別	国主教育 12 名 (0)	体育館		19 分	→ 名 → 名	(0)] 分]	1	名 (0	(分
	所要時間 乗車人数 (内車イス) 本連連部等の入口及び出口 所要時間	日本田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	学校 美華人数 (18年代) 28年8年8月2021日 万美特別 学校 美華人数 (18年代) 28年8月2021日 万美特別 日本日本 (18年代) 12 名 (10) 日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日	国主節日 12 名 (0)	体育館	4名 (0)	19分	1 &	(0)] 分]		名 (0		 分
本水尾西 10 名 (0) 4 57 4 57 4 57 4 57 57 57 57 57 57 57 60 60 60 60 70 70 60 70 70 70 70 70 8 70 8 70 97 70 97 70 10 名 (0) 10 10 名 (0) 10 名 (0) <	所要時間 乗車人数 (内車イス) 本連連部等の入口及び出口 所要時間	日本田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	学校 美華人数 (18年代) 28年8年8月2021日 万美特別 学校 美華人数 (18年代) 28年8月2021日 万美特別 日本日本 (18年代) 12 名 (10) 日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日	国主節日 12 名 (0)	体育館	4名 (0)	19分	1 &	(0)] 分]		名 (0		 分
	所要時間 乗車人数 (内車イス) 東連連用等のADAUMO 所要時間 乗車人数 (内車イス) 東連連用等のADAUMO 所要時間 4 (0)	田主政部	学校 集事人数 (18-21) 株理学のADSURD 所案的相 学校 業事人数 (18-21) 株理学のADSURD 所案的相 学校 業事人数 (18-21) 株理学のADSURD 所案的相 学校 事業人数 (18-21) 株理学のADSURD 所采的相 (18	日本教育日 12 名 (0)	体育館 ↓ 本水尾西	4名 (0)	19 分	名 名 1 名 1 1 1 1 1 1	(0)]		名 (0		
本水尾西 10 名 (0) 名 (1) 名 (0)	所要時間	日本版表 12 名 (0)	子氏 東京人歌 四本公 和名母母和	日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	体育館 ↓ 本水尾西	4名 (0)	19 分	名 名	(0)]		名 (0 名 (0 名 (0		
本水尾西 10 名 (0) 名 (1) 名 (0) 名 (1) 分 分 分 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	所要時間 乗車人数 (内東イス) 東連選問等のADAU=D 所要時間 乗車人数 (内東イス) 東連通等のADAU=D 所要時間 4 名 (0) 名 (0) 名 (0) 分 名 (1) 分 名 (0) 分 (0)	Table Tab	子名	Table Tab	体育館 ↓ 本水尾西 ↓ ユニクロ前	4名 (0)	19 分	A A A A A A A A A A	(0)			名 (0 名 (0 名 (0		
本水尾西 10 名 (0)	所要時間 乗車人数 (内果イス) 東連書館等の入口及び出口 所要時間 4 (内果イス) 東連書館等の入口及び出口 所要時間 4 (の) 4	1	予算		体育館	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0)	19 分 19 分 1	A A A A A A A A A A	(0)			名 (0 名 (0 名 (0		
本水尾西 10 名 (0)	所要時間 乗車人数 (内果イス) 用意意用等の入口及び出口 所要時間 ↓ 乗車人数 (内果イス) 用意意用等の入口及び出口 所要時間 ↓ 名 (0)	国金斯帝元 12 名 (0)	事業人数	日本版画	 本水尾西	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0)	19 分 19 分 19 分 13 分	A	(0)			名 (0 名 (0 名 (0		
本水尾西	所要時間	12 名 (0)	安良 東京人数 内容 内容 安良 内容 内容 内容 中級 大阪 中	日本	体育館 ↓ 本水尾西 ↓ ユニクロ前 ↓ 赤穂駅南ロ	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0)	19 分 19 分 19 分 13 分 13 分	A A A A A A A A A A	(0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0)			名 (0 名 (0 名 (0 名 (0		
本水尾西 10 名 (0)	所要時間 果車人数 (内果イス) 再連組等のA口及が出口 所要時間 ま 乗車人数 (内果イス) 再連組等のA口及が出口 所要時間	日本記載 日本記述		Table Tab	体育館 ↓ 本水尾西 ↓ ユニクロ前 ↓ 赤穂駅南ロ ↓ 歩穂駅東	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0)	19 分 19 分 19 分 13 分 13 分 15 分	A A A A A A A A A A	(0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0)			名 (0 名 (0 名 (0 名 (0		分 分 分 分
本水尾西	所要時間 果車人数 (内果イス) 再連組等のA口及が出口 所要時間 ま 乗車人数 (内果イス) 再連組等のA口及が出口 所要時間	日本記載 日本記述		Table Tab	体育館 ↓ 本水尾西 ↓ ユニクロ前 ↓ 赤穂駅南ロ ↓ 歩穂駅東	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0)	19 分 19 分 19 分 13 分 13 分 15 分	A A A A A A A A A A	(0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0)			名 (0 名 (0 名 (0 名 (0		# # # # # # # # # # # # # # # # # # #
本水尾西 10 名 (0)	所要時間 果車人数 (内車イス) 用意意即等のADAU出口 所要時間	Table Tab	事業	日本記録 日本記述	体育館	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0) 8名 (0)	19 分 19 分 19 分 13 分 13 分 1	↓ 名 ↓ 名 ↓ 名 ↓ 名 ↓ 3 ↓ 4 ↓ 3 ↓ 4 ↓ 4 ↓ 5 ↓ 6 ↓ 7 ↓ 7 ↓ 7 ↓ 7 ↓ 7 ↓ 7 ↓ 7 ↓ 7 ↓ 7 ↓ 7	(0)			名 (0 名 (0 名 (0 名 (0		# # # # # # # # # # # # # # # # # # #
本水尾西 10 名 (0)	所要時間 乗車人数 (内果イス) 悪産品等のADAUSD 所要時間 乗車人数 (内果イス) 悪産品等のADAUSD 所要時間 4 名 (0)	1	単名	日本語の	体育館 ↓ 本水尾西 ↓ ユニクロ前 ↓ 赤穂駅南ロ ↓ 塩屋東 ↓ さくら子ども学園	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0) 8名 (0)	19 分 19 分 19 分 13 分 13 分 15 分	A A A A A A A A A A	(0)		1	名 (0 名 (0 名 (0 名 (0		→ 分 → 分 → 分 → 分 → 分
本水尾西 10 名 (0)	所要時間	日本学校の	京名 東京入版 四本の 本本本本本本の 東京内的 京名 東京入版 四本の 本本本本本本の 東京内的 京名 東京入版 四本の 本本本本本本の 東京内的 京名 京名 京名 京名 京名 京名 京名 京	12 名	体育館 ↓ 本水尾西 ↓ ユニクロ前 ↓ 赤穂駅南ロ ↓ 塩屋東 ↓ さくら子ども学園	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0) 8名 (0)	19 分	A A A A A A A A A A			1	名 (0 名 (0 名 (0 0 名 (0		→ 分 → 分 → 分 → 分 → 分
本水尾西	所要時間	Table Tab	予報	Table Tab	体育館 よ ユニクロ前 よ 赤穂駅南口 よ 塩屋東 よぐら子ども学園 よ	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0) 8名 (0)	19 分 19 分 13 分 13 分 13 分 15 分	A			ı	名 (0 名 (0 名 (0 0 名 (0		→ 分 分 分 → 分 → 分 → 分 → 分 → 分 → 分 → 分 → 分
本水尾西 10名 (0)	所要時間	下記	予算人数	Table Tab	体育館 よ ユニクロ前 よ 赤穂駅南口 は屋東 よぐら子ども学園 よ	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0) 7名 (0)	19 分 19 分 19 分 13 分 13 分 15 分 16 分	A A A A A A A A A A			ı	名 (0 名 (0 名 (0 0名 (0 0名 (0		→ 分 分 分 → 分 → 分 → 分 → 分 → 分 → 分 → 分 → 分
本水尾西 10 名 (0)	所要時間	ET MEND 11	事業人後 300 12 6 00 12 6 00 12 6 00 13 9 15 9	Table Tab	体育館 ↓ 本水尾西 ↓ ユニクロ前 ↓ 赤穂駅南ロ ↓ 塩屋東 ↓ さくら子ども学園 ↓	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0) 7名 (0)	19 分	A A A A A A A A A A			1	名 (0 名 (0 名 (0 0名 (0 0名 (0		→ 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分
本水尾西 10名 (0)	所要時間	ET MEND 11	予報	Table Tab	体育館 ↓ 本水尾西 ↓ ユニクロ前 ↓ 赤穂駅南ロ ↓ 塩屋東 ↓ さくら子ども学園 ↓	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0) 7名 (0)	19 分	A A A A A A A A A A			1	名 (0 名 (0 名 (0 0名 (0 0名 (0		→ 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分
本水尾西 10 名 (0)	所要時間	日本刊の	単元	日本刊の	体育館 ↓ 本水尾西 ↓ ユニクロ前 ↓ 赤穂駅南ロ ↓ 塩屋東 ↓ さくら子ども学園 ↓	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0) 7名 (0) 0名 (0)	19 分 19 分 19 分 13 分 13 分 13 分 1	A A A A A A A A A A			1	名 (0 名 (0 名 (0 0名 (0 0名 (0		→ 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分
本水尾西	所要時間	Table Tabl	文文 文本 大学 文文 文本 文本 文本 大学 文本 大学 大学 大学 大学 大学 大学 大学 大		体育館 よ ユニクロ前 よ 赤穂駅南口 よ さくら子ども学園 よ よ よ よ	4名 (0) 10名 (0) 7名 (0) 2名 (0) 7名 (0) 0名 (0)	19 分 19 分 19 分 13 分 13 分 15 分 16 分 1 6 分 1 6 分	A A A A A A A A A A				名 (0 名 (0 名 (0 0名 (0 0名 (0		分 分 分 分 分 分 分 分 分 分
0.8 (0)	<i>n</i> +	抽生駅南口	学校 集車人数 (AB 47) ABBREGOLD SUSD 所要時間 上級	抽生駅南口	1		分	1		分	1		?	分
		日本生原南口 12名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 15分 日本作の所 17分 17分 日本作の所 17分 1	学校 乗車人数 (内単大) 再連出版のADAUSD 所要時間 学校 乗車人数 (内単大) 再連出版のADAUSD 所要時間 学校 乗車人数 (内単大) 再連出版のADAUSD 所要時間 中華	日生駅南口 12名 (0) 日生駅南口 12名 (0) 日生駅南口 12名 (0) 日生駅南口 12名 (0) 日生		0名 (0)		0 名	(0)	1		0名 (0)	!
		日本生原南口 12名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 15分 日本作の所 17分 17分 日本作の所 17分	学校 乗車人数 (PAB / A) RABBREO ADDUSCO 所要時間 単位 単位 集車人数 (PAB / A) RABBREO ADDUSCO 所要時間 単位 単位 単位 上位 日本	日主駅南口		0 名 (0))	0 名	(0)]		0名 (0)	
↓		日本生原南口 12名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 15分 日本作の所 17分 17分 日本作の所 17分	学校 乗車人数 (PAB / A) RABBREO ADDUSCO 所要時間 単位 単位 集車人数 (PAB / A) RABBREO ADDUSCO 所要時間 単位 単位 単位 上位 日本	日主駅南口		0 冬 (0)		0.8	(0)			0名 (0	,	
↓		日本生原南口 12名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 2名 (0) 日本作の所 15分 日本作の所 17分 17分 日本作の所 17分	学校 乗車人数 (PAB / A) RABBREO ADDUSCO 所要時間 単位 単位 集車人数 (PAB / A) RABBREO ADDUSCO 所要時間 単位 単位 単位 上位 日本	日主駅南口			77	<u> </u>		77			,	737
↓		日生駅南口	学校 乗車人数 (内電イス) 無連品報号のADAUSD 所要時間 学校 車車工業 上級 1 2 1 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 <	日生財産日	1		分	1		分	1		₹	分
0 S (0)	0名(0) 0名(0) 0名(0)	日生駅南口	学校 乗車人数 (内電イス) 無連品報号のADAUSD 所要時間 学校 車車工業 上級 1 2 1 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 <	日生財産日		0名(0)		<u> </u>	(0)]		0.41 (0		
0 S (0)	0名(0) 0名(0) 0名(0)	日生駅南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内果石) 再連用等のADAUSED 所要時間 学校 乗車人数 (内果石) 再連用等のADAUSED 所要時間 租生駅間口 12名(0) 日生年度所 2名(0) 1名(0)	日本		0 名 (0))	0 名	(0)	J		0名 (0)	
→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	日生駅南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内果石) 再連用等のADAUSED 所要時間 学校 乗車人数 (内果石) 再連用等のADAUSED 所要時間 租生駅間口 12名(0) 日生年度所 2名(0) 1名(0)	日本	*			+] "	+		, i	, ,
→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	日生版南口	学校 乗車人数 (円黒イス) 第28周8年のAD2USD 所要時間 学校 乗車人数 (円黒イス) 第28周8年のAD2USD 所要時間 学校 日本イス 所要時間 単立 日本	日本版画の	1		分	1	,	分	1		}	分
0 & (0)	分 ↓ 分 ↓ 分 ↓ 0名 (0)	日生版南口	学校 乗車人数 (円黒イス) 第28周8年のAD2USD 所要時間 学校 乗車人数 (円黒イス) 第28周8年のAD2USD 所要時間 学校 日本イス 所要時間 単立 日本	日本版画の					``]				
0 & (0)	分 ↓ 分 ↓ 分 ↓ 0名 (0)	日生駅南口 12名 (0) 日生・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日	学校 乗車人数 (内果イス) 用金田等のADAUSED 所要時間 学校 日本 (人) 日本	日本		0 名 (0)		0 名	(0)	1		0名 (0)	
→ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	分 ↓	日生駅南口 12名 (0) 日生・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日本・日	学校 乗車人数 (内果イス) 用金田等のADAUSED 所要時間 学校 日本 (人) 日本	日本		(0)		~]				
→ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	分 ↓	日生駅南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内第イス) 再進部中のADAUSO 所要時間 日本 日	日本報酬日 12 名 (0)	1		→ 分	1		分	Ţ		}	分
0 & (0)	↑	日生駅南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内第イス) 再建部等のAD20/20 所要時間 上級 分 上級 分 上級 分 上級 分 分 上級 分 日本 分 日本 分 日本 分 日本 日本 分 日本 日本 </td <td> 日本</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>] ,</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	日本				1] ,				
0 & (0)		日生駅南口	学校 乗車人数 (内果イス) 再連目時令入口及び出口 所要時間 日本 日	日本駅南口		0 名 (0))	0 名	(0)	- 1		0名 (0)	1
	対 ↓	日生駅南口	学校 乗車人数 (内果イス) 再連目時令入口及び出口 所要時間 日本 日	日本駅南口										
	対 ↓	日本野南口 12名 (0)	学校 ↓ □ 乗車人数 ↓ □ (内無イス) 無差認用争のADAUSID 所要時間 ↓ □ 学校 ↓ □ 乗車人数 (内無イス) 無差認用争のADAUSID 所要時間 ↓ □ 単年 ↓ □ ↓ ↓ 」	日本駅南口	1		分	1		分	1		₹	分
0	↑	日本野南口 12名 (0)	学校 ↓ 日生駅南口 乗車人数 ↓ 日生駅南口 (内無イス) 無連品階令のADEVSED 所要時間 ↓ 日生・服子 学校 ↓ 日生・服子 乗車人数 ↓ 日生・服子 (内無イス) 無連品階令ADEVSED 所要時間 ↓ 日生・服子 学校 ↓ 日生・服子 乗車人数 ↓ 日生・ルラー (内無イス) 無連品階令ADEVSED 所要時間 ↓ 日生・ルラー 学校 ↓ 日生・ルラー 乗車人数 ↓ 日生・ルラー (内無イス) 無連品階令ADEVSED 所要時間 ↓ 日生・ルラー 学校 ↓ 日生・ルラー 乗車人数 ↓ 日本 (内無イス) 無連品階令ADEVSED 所要時間 ↓ ↓ 日本 学校 ↓ ↓ ↓ 日本 乗車人数 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ 日本 (日本 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ 日本 日本 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	日本駅南口		0 11 (0)			(0)]		п (о	´ —	
	分 ↓	日生駅南口 12名 (0) 日生・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本	学校 ↓ 乗車人数 (内果イス) 高速温用等のADRUSED 所要時間 ↓ 学校 ↓ 日本 (0) 日本 (0)<	Human 12 名 (0) Human 12 名 (0) Human 12 名 (0) Human 13 名 (0) Human 15 分 H		0名(0))	A 4	(0)	J		名 (0)	
	分 ↓	日生駅南口 12名 (0) 日生・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本・一日本	学校 ↓ 乗車人数 (内果イス) 高速温用等のADRUSED 所要時間 ↓ 学校 ↓ 日本 (0) 日本 (0)<	Human 12 名 (0) Human 12 名 (0) Human 12 名 (0) Human 13 名 (0) Human 15 分 H	1		分			1/分 1	1		,	9分
0	名 (0)	日生駅南口	学校 乗車人数 (内第イズ) 高速温料やADAUSED 所要時間 上 上 日	日本版画										
0	名 (0)	日本野南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内果イス) 無差温用令ADAUSUD 所要時間	Human 12名 (0)		名 (0))	木下集会所 2名	(0)	1	上仮屋北	8 名 (1)	
	分	日本野南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内果イス) 無差温用令ADAUSUD 所要時間	Human 12名 (0)		# (n)	<u> </u>	+T#AT 0.7	(0)]	LERA	0.67 (4	、	
	分	日本野南口 12名 (0)	学校 乗車人数 (内果イス) 無差温用令ADAUSUD 所要時間	Human 12名 (0)			20 分			8分 I	1		,	6分
A (0)	本下集会所 2 名 (0)	相生駅南口	学校 乗車人数 (内第イス) 高速温用等のADRUSED 所要時間 学校 乗車人数 (内第イス) 高速温用等のADRUSED 所要時間 学校 乗車人数 (内第イス) 高速温用等のADRUSED 所要時間 相生駅南口 12 名 (0) 相生市役所 2名 (0) 1名 (0) 1 名 (0) 相生港 3 名 (1) イオンタウン相生 9 名 (1) 目坂 1 名 (0) 16 分 16 分 15 分 15 分	H性駅南口			20 分		(8 44	1			6 44
A (0)	本下集会所 2 名 (0)	相生駅南口	学校 乗車人数 (内車イス) 高速温用等のADAUSUD 所要時間 学校 乗車人数 (内車イス) 高速温用等のADAUSUD 所要時間 学校 乗車人数 (内車イス) 高速温用等のADAUSUD 所要時間 相生駅南口 12 名 (0) 相生市役所 2名 (0) 13 名 (0) 14 名 (0) 15 分	H性駅南口	浜市	5 名 (0))	<u> </u>	(1)	ì	明神木	7名 (0	"	l
	20 分	H生駅南口	学校 乗車人数 (内電イス) 再連盟時令ADAUSED 所要時間 財子 日本 日本 <td> 相生駅南口</td> <td>近市</td> <td>5 夕 (0)</td> <td>,</td> <td>振越巻 9. 夕</td> <td>(1)</td> <td>l</td> <td>田油士</td> <td>7 SZ (0</td> <td>,</td> <td></td>	相生駅南口	近市	5 夕 (0)	,	振越巻 9. 夕	(1)	l	田油士	7 SZ (0	,	
	20 分	H生駅南口	学校 乗車人数 (内電イス) 再連盟時令ADBUSED 所要時間 当 日本日本によっていたシー 1 名 (0) 日本日本によっていたシー 1 名 (0) 日振りまします。センター 1 名 (0) 日振りまします。センター 1 名 (0) 日振りまします。センター 1 名 (0) 日振りまします。センター 日振りまします。センター 1 名 (0) 日本 (0)	12名 (0) 相生 市役所 2名 (0) 1名 (0) 15分 日生 港 (1) 日生 港 (1) 日生 港 (1) 日生 港 (1) 日本 (1)			10 77			10 77	+		,	10 75
原市 5名 (0)		→ 日本	学校 乗車人数 (内東イス) 高速温度等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内東イス) 高速温度等の入口及び出口 所要時間 相生駅南口 12 名 (0) 相生市役所 2 名 (0) 13 分	→ 日本			16分		(15分	1		}	15分
漢語 5名 (0)		→ 日本	学校 乗車人数 (内東イス) 高速温度等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内東イス) 高速温度等の入口及び出口 所要時間 相生駅南口 12 名 (0) 相生市役所 2 名 (0) 13 分	→ 日本	相生港	3 名 (1)	,	1オンタワン相生 9 名	(1)	1	日収	1名(0	"	
16分 15分 1 16分 15分 1 15分 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16 分	→ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	学校 乗車人数 (内帯イス) 高速週時号の入口及び出口 所要時間 日生 中央 日生 中央 日生 中央 日生 日本 <	→ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	扣件讲	2 47 (1)	, L	/ ナ、	(1)	J	B #6	1 47 (0	,	
16分 15分 1 16分 15分 1 15分 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16 分	→ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	学校 乗車人数 (内帯イス) 高速週時号の入口及び出口 所要時間 日生 中央 日生 中央 日生 中央 日生 日本 <	→ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓			<u> </u>			1 "	•			10 /
日生港 3名 (1)	16 分		学校 乗車人数 (内車イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内車イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 ↓				11 分			5 分	1			15 分
日生港 3名 (1)	16 分		学校 乗車人数 (内車イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内車イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 ↓ ↓		111111111111111111111111111111111111111			11 11 12 11		1				l
日生港 3名 (1)	11 分	学校 乗車人数 (内帯イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内帯イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 1		学校 乗車人数 (内車イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内車イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 1	相牛駅南口	12 名 (0))	相生市役所 9 夕	(0)		有年コミュニティセンター	1名 (1)))	
日生産 3名 (1)	11分	学校 乗車人数 (内書イ2) 高速温雨等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内書イ2) 高速温雨等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内書イ2) 高速温雨等の入口及び出口 所要時間		学校 乗車人数 (内第イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内第イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間 学校 乗車人数 (内第イス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間	<u> </u>								_	
日生駅南口	相生布役所 2 名 (0)				堂 校	乗車人数 (ph = 4	(ス) 高速道路等の入口及び出口 所要時間	学 校 垂車人数	(内車イス) 高速道路等の入口及び出口	所要時間	堂 埝	乗車人数 (肉車	イス) 高速道路等の入口及び出口	所要時間

漸 仁 茱 統 区

令和7年度 年間運行計画表

4月		5月			6月			7	7月			8月				9月			1	0月			1	1月			12月			1.	月			2月			3	3月	\neg
1 火	1	木 〇		1	日		1	火	0		1	金		1	月	0		1	水	0		1	±			1 5	∃ C)	1	木	元旦	1	日			1	日		
2 水	2	金〇		2	月 (2	2	水	0		2	±		2	火	0		2	木	0		2	日			2 3	ų С)	2	金		2	月	0		2	月	0	
3 木	3	土 憲法記	念日	3	火(2	3	木	0		3	日		3	水	0		3	金	0		3	月	文化(の日	3 7	k C)	3	±		3	火	. 0		3	火	0	
4 金	4	日 みどり	の日	4	水 (2	4	金	0		4	月		4	木	0		4	±			4	火	0		4 7	ŧ C)	4	日		4	水	. 0		4	水	0	
5 土	5	月 こども	の日	5	木 (2	5	±			5	火		5	金	0		5	日			5	水	0		5 🕏	È C)	5	月		5	木	0		5	木	0	
6 日	6	火 振替	休日	6	金 (2	6	日			6	水		6	±			6	月	0		6	木	0		6 =	£		6	火		6	金	. 0		6	金	0	
7 月 ◎	7	水 〇		7	±		7	月	0		7	木			日			7	火	0		7	金	0		7 E	3		7	水		7	±			7	±		
8 火 〇	8	木 〇		8	日		8	火	0		8	金		8	月	0		8	水	0		8	土			8 }	∃ C)	8	木	0	8	日			8	日		
9 水 〇	9	金〇		9	月 (2	9	水	0		9	±		9	火	0		9	木	0		9	日			9 1	k C)	9	金	0	9	月	0		9	月	0	
10 木 〇	10	±		10	火 創	立記念	日 10	木	0		10	日		10	水	0		10	金	0		10	月	0		10 7	k C)	10	±		10) 火	. 0		10	火	0	
11 金 O	11	日		11	水 (С	11	金	0		11	月	山の日	日 11	木	0		11	±			11	火	0		11 7	t C)	11	日		11	水	. 建	国記念日	11	水	0	
12 土	12	月〇		12	木(Э	12	±			12	火		12	金	0		12	日			12	水	0		12 🕏	È C)	12	月	成人の	日 12	2 木	0		12	木	0	٦
13 日	13	火 〇		13	金 (2	13	日			13	水		13	±			13	月	スポー	ツの日	13	木	0		13 =	£		13	火	0	13	3 金	. 0		13	金	0	
14 月 〇	14	水 〇		14	±		14	月	0		14	木		14	日			14	火	0		14	金	0		14 E	=		14	水	0	14	ı ±			14	±		
15 火 〇	15	木 〇		15	日		15	火	0		15	金		15	月	敬老	の日	15	水	0		15	±			15	∃ C)	15	木	0	15	5 日			15	日		
16 水 〇	16	金〇		16	月 (2	16	水	0		16	±		16	火	0		16	木	0		16	日			ر 16	k C)	16	金	0	16	3 月	0		16	月	0	
17 木 〇	17	±		17	火(Э	17	木	0		17	日		17	水	0		17	金	0		17	月	0		17 7	k C)	17	±		17	7 火	. 0		17	火	0	
18 金 〇	18	日		18	水 (0	18	金	0		18	月		18	木	0		18	±			18	火	0		18 7	ŧ C)	18	日		18	3 水	. 0		18	水	0	
19 土	19	月 O		19	木(С	19	±			19	火		19	金	0		19	日			19	水	0		19 🕏	È C)	19	月	0	19	木	:	入試	19	木	0	
20 日	20	火 〇		20	金 (0	20	日			20	水		20	±			20	月	0		20	木	0		20 =	Ł		20	火	0	20) 金	. 0		20	金	春分の日	日
21 月 〇	21	水〇		21	±		21	月	海(の日	21	木		21	日			21	火	0		21	金	0		21 E	m		21	水	0	21	±			21	±		
22 火 〇	22	木〇		22	日		22	火			22	金 (0	22	月	0		22	水	0		22	土			22	∃ C)	22	木	0	22	2 日			22	日		
23 水 〇	23	金〇		23	月(0	23	水			23	±		23	火	秋分	日の台	23	木	0		23	日	勤労感謝	謝の日	ر 23	k C)	23	金	0	23	3 月	天	皇誕生日	23	月	0	
24 木 〇	24	±		24	火(0	24	木			24	日		24	水	0		24	金	0		24	月	振替	休日	24 7	k C)	24	±		24	1 火	0		24	火		
25 金 〇	25	日		25	水 (0	25	金			25	月		25	木	0		25	±			25	火	0		25 7	†		25	日		25	水	0		25	水		
26 土	26	月〇		26	木 (С	26	±			26	火		26	金	0		26	日			26	水	0		26 🕏	£		26	月	0	26	木	0		26	木		
27 日	27	火〇		27	金 (0	27	日			27	水		27	±			27	月	0		27	木	0		27 =	£		27	火	0	27	7 金	0		27	金		
28 月 〇	28	水〇		28	土		28	月			28	木		28	日			28	火	0		28	金	0		28 E	=		28	水	0	28	3 ±			28	±		괴
29 火 昭和の日	29	木〇		29	日		29	火			29	金		29	月	0		29	水	0		29	±			29 5	₹		29	木	0					29	日		
30 水 〇	30	金〇		30	月(С	30	水			30	±		30	火	0		30	木	0		30	日			ر 30	ل.		30	金	0					30	月		
	31	土					31	木			31	日						31	金	0						31 7	k		31	±						31	火		
合計 16 1		20	0			20	0		14	0			1	1		20	()		22	0			18	0		1	18 ()		16	0		17	0			15	0
累計		36	1			56	1		70	- 1			71	2		91	2	2		113	2			131	2		14	49	2		165	2		182	2 2			197	2
4/7 試走		1					7/18	3	終業記	t	8/22	登;	校日	9/	1	始業	t						•		12	2/24	終業	業式	1/8	1	始業式	2/1	9	高等	邻入試	3/23		修了式	
4/8 始業式	1																																						

4/8 始業式 4/9 入学式

○2往復(登校+下校) ◎1往復(登校or下校のみ)

相生① 運行距離1回当り 69 km 年間合計 198 回× 69.4 km = 13.741.2 km 相生② 運行距離1回当り 68 km 年間合計 198 回× 67.8 km = 13.424.4 km 有年 運行距離1回当り 76 km 年間合計 198 回× 75.8 km = 15.008.4 km 赤穂 運行距離1回当り 53 km 年間合計 198 回× 53.0 km = 10.494.0 km

R7スクールバス状況調査表

学 校 名 赤穂特別支援学校

コース名	メーカー名 型式	登録番号	年式	排気量	R7. 1. 24時点の 走行距離	基準外運行の状況等 R7年度整備を要する 事項及びその他備考
相生①	いすゞ 2KG-LR290J4	姫路200 は 647	3	(cc) 5, 190	(km) 63,096	燃費 4.0 km/ℓ 3.0 時間/1回平均 3ヶ月点検 3回 基準外運行年間見込: 19 日 28.4 km/1回平均 車検 整備状況: エンシ`ン、オイルエレメント、フェールエレメント、オイル交換 エンシ`ンオイル・エレメント、燃料エレメント交換
相生②	いすゞ 2KG-LR290J4	姫路200 は 695	4	5, 190	32, 370	燃費 4.7 km/0 3.2 時間/1回平均 3ヶ月点検 3回 基準外運行年間見込: 18 日 29.8 km/1回平均 車検 整備状況: エンシ`ン、オイルエレメント、フェールエレメント、オイル交換 エンシ`ンオイル・エレメント、燃料エレメント交換
有年	日野 SDG-XZB50M		Н25	4,000	206, 530	燃費6.3km/ℓ2.8時間/1回平均3ヶ月毎の整備点検に要する基準外運行年間見込:6日28.5km/1回平均消耗品の費用は業者側が整備状況:通常整備点検メンテナンス負担する
赤穂	いすゞ 2RG-LV290Q3	姫路200 は 738	3	5, 190	30, 032	燃費 4.1 km/ℓ 3.0 時間/1回平均 3ヶ月点検 3回 基準外運行年間見込: 11 日 29.3 km/1回平均 車検 整備状況: エンシ゛ン、オイルエレメント、フェールエレメント、オイル交換 エンシ゛ンオイル・エレメント、燃料エレメント交換